Persbericht
9 oktober 2025

Vlaanderen noemt het een succes, maar de particulier koopt nog geen elektrische wagen

EV Belgium betreurt de aankondigde belastingverhoging van de Vlaamse Minister

Brussel, 8 oktober 2025 – De Vlaamse minister van Financiën en Begroting Ben Weyts (N-VA) wil vanaf 1 januari 2026 nieuwe elektrische wagens opnieuw laten bijdragen aan de verkeersbelasting. Volgens de minister is de vrijstelling "te succesvol" geworden. EV Belgium betreurt deze aankondiging en onderstreept dat deze maatregel te vroeg genomen wordt, zeker gezien de beperkte groei van de private EV-markt. Zonder bijkomende maatregelen zal deze beslissing de belastingdruk op Vlaamse gezinnen doen stijgen, en de transitie naar zero emissie mobiliteit onnodig vertragen.

Vlaamse minister van Financiën en Begroting Ben Weyts (N-VA) wil vanaf 1 januari 2026 nieuwe elektrische wagens opnieuw laten bijdragen aan de verkeersbelasting. Volgens de minister is de vrijstelling "te succesvol" geworden. EV Belgium begrijpt dat inkomsten nodig zijn voor het onderhoud van wegen, maar waarschuwt dat deze stap te vroeg komt en verkeerde signalen uitstuurt. De sectorfederatie betreurt dan ook dat deze maatregel te vroeg wordt teruggeschroefd.

"De particuliere markt voor elektrische wagens is nog niet vertrokken," zegt Philippe Vangeel, directeur van EV Belgium. *"Wie vandaag spreekt over een 'te groot succes', kijkt enkel naar de elektrische bedrijfswagens. Voor Vlaamse gezinnen is zero emissie rijden nog niet altijd de eerste keuze."*

EV Belgium benadrukt dat de beslissing op zich niet het grootste probleem is, maar dat deze te vroeg komt en een verkeerde boodschap uitstuurt naar de burgers. Mensen die vandaag twijfelen om over te stappen naar elektrisch rijden, krijgen opnieuw het gevoel dat de regels voortdurend veranderen en zien de belastingdruk opnieuw toenemen. Dat wekt wantrouwen op bij gezinnen die we net moeten ondersteunen om goedkoper en duurzamer te rijden.

De federatie roept de Vlaamse Regering op om tegelijk gerichte maatregelen te nemen die de particuliere markt van zero emissie wagens eindelijk op gang brengen, in plaats van enkel te communiceren over nieuwe belastingen. *"Het debat mag niet stoppen bij de verkeersbelasting,"* vervolgt Vangeel. *"Als we willen dat de particulieren mee omschakelen, moeten we iedereen helpen: met stabiele regels, lagere laadtarieven en steun voor tweedehands en kleinere elektrische modellen."*

Tot slot stelt de sectorfederatie met bezorgdheid vast dat deze belastingverhoging uitsluitend Vlaamse gezinnen zal impacteren die net de transitie willen maken naar duurzame mobiliteit. Het is dan ook onbegrijpelijk dat de Minister ervoor kiest af te stappen van het principe "de vervuiler betaalt" door duurzame keuzes te belasten, in plaats van dit principe stringent toe te passen op fossiele brandstoffen en vervuilende wagens. Deze financiële kortzichtigheid onderschat de groeiende waarde van elektrische mobiliteit voor onze economie, samenleving en het klimaat.

Over EV Belgium
EV Belgium is een representatieve federatie die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de markt voor zero emissie mobiliteit in België. Wij tellen vandaag meer dan 140 bedrijven, waaronder CPO's, MSP's, Energiebedrijven, Automerken, Importeurs en verschillende spelers uit de Productieketen. EV Belgium wil door coördinatie via de federatie de uitrol van zero-emissie voertuigen accelereren door de leveranciers van producten en diensten in dit segment te verenigen met de gebruikers van elektrische voertuigen.

Perscontact
Philippe Vangeel (Directeur en woordvoerder): philippe@ev.be
Website: https://www.ev.be/nl/