



Ledennieuwsbrief oktober 2024

EV TRANSITIE IN EEN POLITIEKE STROOMVERSNELLING

Voorwoord van de voorzitter, Bart Massin

Beste leden van EV Belgium,

We zijn enkele maanden na de voorzitterswissel en het is een eerste moment om toe te lichten wat we voor onze leden reeds hebben gerealiseerd vanuit de raad van bestuur. We mogen terugblikken naar reeds enkele belangrijke stappen in de verdere professionalisering van onze sectorfederatie:

1. Interne werking

De aanstelling van Philippe Vangeel als operationeel directeur en de verdubbeling van Romain z'n activiteiten heeft ervoor gezorgd dat we de [werking van de werkgroepen](#) hebben kunnen verder organiseren en structureren. Ook de werkgroepen EV Vehicles zijn opgedeeld in Passagiers- en Commerciële wagens en zijn voor de eerste keer samengekomen in oktober. De werkgroep Charging is nu onderverdeeld in twee subgroepen (Public & Private Charging) en lopen vlot. Naast de Werk- en Sub-groepen werd ook de werking van Task Forces aangepast om snel, efficiënt en met expertise op welbepaalde onderwerpen te werken.

2. Externe communicatie en lobby

We hebben in het voorbije jaar helaas onvoldoende kunnen wegen op de partijstandpunten en worden vandaag geconfronteerd op Vlaams en Federaal niveau met een aantal afstraffende maatregelen voor onze sector. Dit is betreurenswaardig en we gaan allemaal samen proberen om onze belangen te verdedigen om zo ons ecosysteem te beschermen.

Qua communicatie ligt - in lijn met onze professionalisering - de leiding niet langer bij de voorzitter maar bij de federatie zelf. We gebruiken en versterken nu de sociale

media kanalen van EV Belgium zelf. Qua perscontacten worden steeds de medewerkers van EV Belgium vooruit geschoven. Als voorzitter of bestuurslid zal er ondersteuning worden geboden om de federatie te doen groeien.

Elk van onze [werk- en sub-groepen](#) zal in de toekomst mee aangestuurd worden door een 'voorzitter'. Deze persoon (die afkomstig is van een lidbedrijf) bepaalt mee de agenda en ziet erop toe dat de belangen van alle leden op een evenwichtige wijze in rekening worden gebracht.

3. Raad van Bestuur

Er worden niet langer personen maar bedrijven verkozen zodat we niet langer situaties hoeven mee te maken waar medewerkers die niet langer werkzaam zijn bij het bedrijf blijven zetelen in de raad van bestuur.

Ook hebben we een [charter voor bestuursleden](#) opgesteld en is deze formeel aanvaard met gedragsregels om bv belangenconflicten te voorkomen.

Met vriendelijke groeten,

Bart Massin

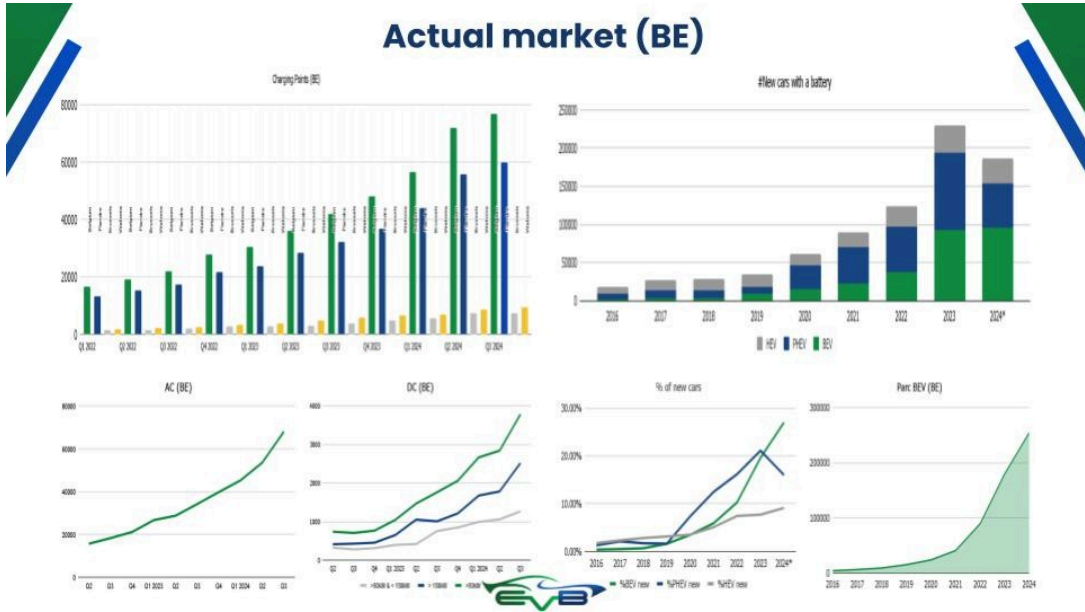
Voorzitter EV Belgium vzw

ACTUALITEIT

Belgische EV Markt: Q3 2024

Zoals elk kwartaal, voorzien wij hierbij een kort overzicht van de laatste cijfers voor het EV-ecosysteem in België. In dit opzicht, nadat we begin 2024 de kaap van 50.000 laadpunten hadden bereikt, benadrukken wij graag dat tijdens het derde kwartaal van 2024 België voor het eerst meer dan 70.000 laadpunten telde, terwijl dat het aantal nieuw ingeschreven BEV's de grens van 27% overschreed. De verwachting is dat de grens van 80.000 laadpunten voor het einde van het jaar binnen bereik zal zijn. Ook werden EV's in de maand september voor het eerst in onze geschiedenis de best verkochte motorisatie met maar liefst meer dan 38% van de inschrijvingen (versus 37% voor benzinevoertuigen).

Actual market (BE)



[Meer informatie en details](#)



Wetswijziging regelgeving voor e-bestelwagens

Op 4 oktober 2024 keurde de federale regering op voorstel van minister van Mobiliteit Georges Gilkinet een ontwerp van KB goed dat voorziet in aangepaste rij- en rusttijden voor bestelwagens tot 4,25 ton met een elektrische batterij.

Het ontwerp voorziet in een vrijstelling met betrekking tot de rij- en rusttijden en een vrijstelling van de verplichting om de tachograaf te gebruiken. Het ontwerp KB maakt in eerste instantie deel uit van een proefproject. Bedrijven die willen deelnemen, moeten zich registreren bij de FOD Mobiliteit.

Het ontwerp wordt ter advies voorgelegd aan de Raad van State.

[Meer informatie](#)

Goedkeuring van EVB standpunten

De volgende standpunten werden in oktober formeel goedgekeurd door de werkgroepen en het bestuur:

1. Aanbevelingen rotatie bij laadpunten
2. Aanbevelingen beleid publieke laainfrastructuur
3. Standpunt lokale belastingen
4. Standpunt flexibiliteit

Het secretariaat van EV Belgium wil graag alle leden die bijgedragen hebben aan dit resultaat van harte bedanken voor hun inzet en betrokkenheid.

De komende weken zullen we elk van deze standpunten publiceren op onze website en sociale media.

[Contacteer ons](#)



OCPP als nieuwe internationale standaard

Op 20 oktober publiceerde de IEC de goedkeuring van het Open Charge Point Protocol (OCPP) als internationale IEC-norm IEC 63584! Dit is een belangrijke mijlpaal voor ons ecosysteem.

De afgelopen drie maanden hebben de nationale commissies OCPP2.0.1ed3 grondig geëvalueerd om te bepalen of OCPP kan worden aangenomen als internationale standaard. Met de goedkeuring van de Nationale Comités zal OCPP2.0.1ed3 binnenkort worden gepubliceerd als IEC 63584.

[Meer informatie](#)



E-credits: bedenkingen vanuit EV Belgium

Naar aanleiding van de Q3 afsluiting werden verschillende van onze leden op de hoogte gebracht van de nieuwe instructies met betrekking tot het REDII-register, in het bijzonder de toevoeging van twee kolommen met extra gegevens over oplaadpunten.

In samenspraak met verschillende van onze leden - en naar aanleiding van de bijkomende administratieve taken die hiermee gepaard gaan - besliste EV Belgium om samen met FEBEG de relevante instanties hierover te bevragen. We verkregen tot op heden nog geen antwoord.

EVENTS



AEC 2024

13 & 14 NOV 2024 te Monaco

Als lid van EV Belgium zijn we blij je te kunnen informeren dat je kan genieten van gratis tickets voor dit evenement! Volg deze [link](#) en gebruik de code **NONMEMBER-100** (100% korting op registratiekosten, beperkt tot wie het eerst komt, het eerst maalt)

Dankzij AVERE kunt u ook profiteren van [voorkeurstarieven](#) bij het boeken van uw hotel. Boek nu om van dit aanbod te profiteren!

[Meer informatie](#)



Congres Laadinfra 2025

11 FEB 2025 te Brussel: 9u-17u

Ook in 2025 komt ons volledige ecosysteem weer samen op de derde editie van Congres Laadinfra '25. De derde editie vindt plaats in Event Lounge, Brussel. Noteer de datum alvast in uw agenda!

[Meer informatie](#)

Heb je één van onze events gemist? Geen paniek!

EV Belgium biedt sinds begin oktober de mogelijkheid aan om sommige van onze events opnieuw te bekijken en te herbeleven via onze website. Je kan voor bijna elk event of webinar de opnamen en slides terugvinden via onderstaande knop.

[Lijst met opgenomen events](#)

WERKGROEPEN



WG EV Charging

5 NOV 2024: 16u-17u

Tijdens de eerstvolgende meeting zullen we specifieke punten m.b.t. het de federale regerings-onderhandelingen, het CREG-tarief, ons draft advies voor lokale overheden alsook ons draft voorstel voor een eco-cliquet bespreken.



WG EV Vehicles

DATUM TBC

Tijdens de eerstvolgende meeting zullen we een standpuntbepaling rond de belasting op verkeer en belasting op inverkeersstelling bespreken, de mogelijkheid tot een standpunt rond een wegenvignet, alsook een aanzet van standpunt rond private lease bespreken.



EV Update

8 NOV 2024: 8u30-9u30

Maandelijkse online sessie met een korte update over de lopende (beleids-) dossiers die de organisatie opvolgt. Alle geregistreerde leden en contacten zullen een uitnodiging ontvangen voor de volgende sessie.

[Meer informatie en registratie](#)

LEDENNIEUWS

Ontdek de nieuwe features voor EV Belgium leden!

Onze leden vormen het kloppend hart van EV Belgium. Om hen meer in de kijker te zetten, hebben we ter gelegenheid van onze vernieuwde website enkele nieuwe functies ontwikkeld voor extra zichtbaarheid op onze website en sociale media.

1. Filter op Diensten/Activiteiten in de Ledenlijst

Vanaf nu kunnen bezoekers eenvoudig het juiste bedrijf vinden dankzij een handige filteroptie op onze ledenlijst. **Wij nodigen al onze leden uit om hun bedrijfsinformatie te updaten via de volgende link: [LINK](#)**

Komt je activiteit of dienst niet voor in de lijst, of is deze verkeerd weergegeven? Neem dan gerust [contact met ons op!](#)

2. Video-reportages voor Extra Zichtbaarheid

Geef je bedrijf een gezicht! EV Belgium biedt nu de mogelijkheid om jouw bedrijf kort voor te stellen in een video op onze website en sociale media. Dit testproject biedt leden de kans om hun diensten en activiteiten visueel onder de aandacht te brengen.

Interesse? **Stuur ons een korte video (max. 2 minuten) waarin jullie uitleg geven over jullie activiteiten en diensten.** Zowel nieuwe als bestaande leden kunnen hun video op onze kanalen zien verschijnen!

Benieuwd? Bekijk de testpagina (momenteel alleen toegankelijk voor leden): [LINK](#)

3. Nieuwe Sponsoropportunities voor 2025

In 2025 zijn er verschillende vernieuwde sponsoropportunities beschikbaar. Denk aan evenementen als het Congres Laadinfra (februari 2025), ons eigen On the Move Congres (maart 2025), en de EV Cafés per kwartaal (met een speciale focus op EV-rijders). Dit zijn dé momenten om jullie bedrijf te promoten.

Houd de kalender in de gaten en [laat ons weten](#) als je wilt deelnemen aan één of meerdere van deze activiteiten!

4. Vernieuwde Registraties voor Werkgroepen

Met de vernieuwde website en structuur van onze werkgroepen zijn ook de registraties voor werk- en subgroepen en taskforces aangepast. [Pas je inschrijvingen aan op de website](#), zodat je altijd op tijd de agenda's, uitnodigingen en updates ontvangt.

Vous souhaitez recevoir la newsletter en français ? [Changez votre profil](#) et profitez de toutes les informations dans votre langue de prédilection

EV Belgium vsw/asbl

contact@ev.be | www.ev.be



eco-movement

[READ ONLINE](#) - [UNSUBSCRIBE](#) - [PRIVACY POLICY](#)