



Ledennieuwsbrief september 2024

START VAN HET POLITIEKE JAAR



Duidelijkheid rond CREG-tarieven is goed nieuws!

Recent kondigde minister van Financiën Vincent Van Peteghem (CD&V) - na lang aandringen van EV Belgium en heel wat discussies - aan dat de fiscus klaarheid zal scheppen rond de terugbetaling van het thuisladen van elektrische bedrijfswagens. Dit komt als reactie op de onzekerheid die heerst onder EV-gebruikers en werkgevers.

[Lees het volledige bericht](#)



Reactie EVB Vlaamse regeerakkoord

Gemiste kansen voor een duurzame transitie

Het nieuwe Vlaamse regeerakkoord schept gemengde gevoelens binnen de e-mobiliteitssector. Hoewel er enkele positieve stappen worden aangekondigd, zoals de taxshift die elektriciteit goedkoper moet maken ten opzichte van fossiele brandstoffen en een grotere focus op laadinfrastructuur, baart de geplande invoering van verkeersbelastingen en belastingen op inverkeerstelling voor elektrische voertuigen grote zorgen.

[Lees onze volledige reactie](#)

Adviseur E-mobility en Beleid (M/V/X)

Ken jij misschien onze volgende collega?

Als Adviseur E-mobility en Beleid heb je een belangrijke rol in het ontwikkelen en versterken van onze strategische positie. Je volgt de nieuwste beleidsontwikkelingen, technologieën en trends binnen de elektrische mobiliteit en vertaalt deze naar waardevolle adviezen voor alle relevante stakeholders (ev-rijders, leden, overheden, administraties, ...)

[Meer informatie](#)

Goedkeuring van de wet op investeringsaftrekken

De Wet houdende diverse fiscale bepalingen werd recent goedgekeurd door het Federale Parlement en treedt vanaf 1 januari 2025 in werking. Doordat de wetgever de investeringsaftrek sinds jaar en dag gebruikt om het investeringsgedrag van ondernemingen te beïnvloeden, is het huidige regime een onsamenvattend kluwen geworden. Een hervorming van de investeringsaftrek moet dit verhelpen. Voor investeringen die u vanaf 1 januari 2025 doet, wordt de toepassing van de investeringsaftrek vereenvoudigd door vanaf die datum nog slechts met drie 'sporen' te werken. Per spoor geldt bij wet een vast percentage, ter vervanging van de percentages die in het verleden jaarlijks werden geïndexeerd.

Via een KB zal de Regering nog een aantal modaliteiten en verplichtingen moeten vastleggen voor het einde van het jaar.

Selectie van maatregelen uit de Vlaamse subsidiedatabank

In de laatste maanden heeft de Vlaamse Overheid werk gemaakt van verschillende maatregelen ter ondersteuning van een duurzamer transport en mobiliteit. EV Belgium heeft voor de geïnteresseerden de verschillende subsidie-opportunities opgesomd (merk op, deze lijst is niet exhaustief!):

1. Duurzame bedrijfsmobiliteit: [steun](#)
2. Emissievrije voertuigen: [steun](#)
3. Laadpalen: [steun](#)
4. Laadoplossingen van elektrisch zwaar vrachtvervoer: [subsidie](#)

Via de link kan u telkens meer informatie ontvangen over de steunmechanismen, voorwaarden en verplichtingen.

EVENTS



Infosessie: EU NIS2 Directive

03 OKT 2024: 07u45-11u00 te Melsele

Inschrijven kan nog tot dinsdag 1 oktober EOB!

EV Belgium, Reyns Advocaten en Equans organiseren een ochtendseminarie over NIS2. Dit seminarie is in de eerste plaats gericht aan data- en cyber-specialisten, maar alle geïnteresseerden zijn uiteraard welkom. Er zal u inzicht gegeven worden in de nieuwste update van de EU NIS-richtlijn voor cybersecurity bij laadpalen en voertuigen.

[Meer info en registratie](#)



Studiedag Elaad Testlabo

18 OKT 2024: 10u-17u te Arnhem

EV Belgium nodigt u van harte uit voor een exclusief werkbezoek aan het ElaadNL Testlab in Arnhem, een toonaangevend centrum voor de ontwikkeling en innovatie van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Dit is dé kans om de nieuwste technologieën en ontwikkelingen op het gebied van elektrisch laden van dichtbij te ervaren.

[Schrijf je nu in](#)



Fleet Experience Days

18-19-20 OKT 2024 in Zolder

De Fleet EV Experience Days worden een primeur in België en zijn een samenwerking met Circuit Zolder, Fleet TV en Gocar. Dit dynamische autosalon biedt wagenparkbeheerders, besluitvormers en het grote publiek de kans om de nieuwste EV's, PHEV's en voertuigen met verbrandingsmotor te ontdekken. De EV's kunnen worden getest op het circuit, de auto's met verbrandingsmotor doen dat op de openbare weg.

[Meer informatie](#)



AEC 2024

13 & 14 NOV 2024 te Monaco

AEC, de AVERE E-Mobility Conference is een Europese conferentie, waar alle aspecten van e-mobiliteit aan bod komen: de nieuwste bevindingen van de toonaangevende academische autoriteiten over EV's, discussie en informatie over nieuw beleid op EU-niveau en in de verschillende landen, maar ook succesverhalen uit de industrie, blikken in de toekomst en de nieuwste producten.

[Meer informatie](#)

WERKGROEPEN

Nieuwe website en registratie

Sinds september heeft EV Belgium een nieuwe website en werkgroep-structuur. Om te verzekeren dat u bij de juiste werkgroep(en) bent ingeschreven, vragen wij alle leden hun profiel aan te vullen via de volgende pagina:

<https://ev.be/nl/mijn-ev.be/werkgroepen/werkgroepen>

Heeft u vragen? Aarzel dan niet om [contact met ons op te nemen](#).



WG EV Charging

1 OKT 2024: 16u-17u

Tijdens de eerstvolgende meeting zullen we specifieke punten rond de aankondiging van het CREG-tarief alsook het Vlaamse regeerakkoord bespreken. Daarnaast zal er ruimte voorzien worden voor een aantal punten m.b.t. de TF en vragen van leden.



WG EV Vehicles

3 OKT 2024: 16u-17u

Tijdens de eerstvolgende meeting zullen we specifieke punten uit het Vlaamse regeer-akkoord alsook een standpunt-bepaling rond de belasting op verkeer en belasting op inverkeersstelling bespreken.



EV Update

11 OKT 2024: 8u30-9u30

Maandelijkse online sessie met een korte update over de lopende (beleids-) dossiers die de organisatie opvolgt. Alle geregistreerde leden en contacten zullen een uitnodiging ontvangen voor de volgende sessie.

[Meer informatie en registratie](#)

LEDENNIEUWS

Nieuwe leden

Terwijl we het 'onboarding proces' met de laatste nieuwe leden aan het afronden zijn, stellen we graag **ons recentste lid voor**:

[Bekijk de volledige ledenlijst](#)

ChargeGuru Belgium

voorziet het projectmanagement voor de installatie, het toezicht en het gebruik van laadpalen voor elektrische voertuigen (AC en DC). In de overtuiging dat elektrische mobiliteit deel uitmaakt van de oplossing om een grootschalige energietransitie te realiseren, is het onze missie om opladen zo eenvoudig mogelijk te maken. Dankzij onze performante, innovatieve en betrouwbare laadoplossingen kunnen particulieren en bedrijven profiteren van alle voordelen van hun elektrische auto. Sinds 2018 implementeren we laadoplossingen voor elektrische voertuigen voor particulieren en bedrijven. ChargeGuru ondersteunt laadprojecten van A tot Z: definitie van behoeften, technische studie, levering van apparatuur, installatie, onderhoud, technische ondersteuning en supervisieoplossing. ChargeGuru is een groeiende Europese speler. We zijn actief in verschillende Europese landen en hebben een sterke lokale aanwezigheid met teams in elk van onze markten.



[Website](#)

Vous souhaitez recevoir la newsletter en français ? [Changez votre profil](#) et profitez de toutes les informations dans votre langue de prédilection

EV Belgium vsw/asbl

contact@ev.be | www.ev.be



eco-mo>ement

[READ ONLINE](#) - [UNSUBSCRIBE](#) - [PRIVACY POLICY](#)