Persbericht
19 augustus 2026

EV Belgium roept federale regering op om social lease systeem in te voeren

De gemiddelde benzine-rijder bespaart meer dan 700 euro/jaar bij overstap

Brussel, 19 augustus 2026. – Sectorfederatie EV Belgium vraagt de federale regering werk te maken van een Belgisch sociale leasing systeem voor elektrische wagens, nieuw en tweedehands. Na de elektrificatie van het bedrijfswagenpark moeten nu ook alle private gebruikers, ook mensen met een beperkt inkomen, kunnen kiezen voor een goedkopere en duurzamere mobiliteit. Gezinnen kunnen volgens de federatie eenvoudigweg meer dan 700 euro per jaar besparen door de overstap te maken. Voor EV Belgium is elektrisch rijden niet alleen de meest economische, geopolitiek verantwoorde en ecologische keuze, maar ook de meest sociaal verantwoorde keuze — in tegenstelling tot een verlaging van de accijnzen op benzine en diesel.

Dure brandstofprijzen

Met de pompprijzen die sterk fluctueren en steeds hoger worden klinkt de roep om lagere accijnzen luid. EV Belgium waarschuwt dat dit de verkeerde reflex is. *"Wie vandaag het hardst geraakt wordt door hoge brandstofprijzen, heeft net het meest te winnen bij de overstap naar elektrisch rijden,"* zegt Philippe Vangeel, Directeur van EV Belgium. *"Een structurele subsidie op fossiele brandstof lost niets op en het houdt mensen afhankelijk van een internationale oliemarkt waarop Europa nauwelijks vat heeft. Toegang geven tot een technologie die een besparing van minstens 50 euro per maand oplevert aan gezinnen, dát is het sociale antwoord."*

Dankzij de rekentool van EV Belgium kan elke inwoner zijn besparing op energiekosten nu ook vlot schatten en berekenen.

Het federaal regeerakkoord erkent de noodzaak om de vergroening van het wagenpark verder te zetten en de elektrificatie ook buiten de bedrijfswagenmarkt te versnellen. EV Belgium vraagt de regering om dat engagement concreet te vertalen in een sociaal leasesysteem, naar voorbeelden uit het buitenland, waarbij gezinnen met een beperkt inkomen die voor hun werk op een auto aangewezen zijn, tegen een sterk verlaagd leasebedrag toegang krijgen tot een elektrische wagen.

Voor EV Belgium stellen deze landen de juiste vraag: hoe zorgen we ervoor dat de lagere gebruikskosten van elektrisch rijden ook toegankelijk worden voor wie de aankoopinvestering niet volledig zelf kan dragen. *"Dat wil niet zeggen dat we buitenlandse systemen één op één moeten kopiëren — ook sociale leasing heeft beperkingen, zoals financiering en de nood aan goede informatie en prijstransparantie bij publiek laden voor wie thuis niet kan laden. Maar de richting moet ook in België duidelijk worden."* benadrukt Vangeel.

EV Belgium onderzocht de impact van energieprijzen op de meest kwetsbaren uitvoerig en verzamelde deze in een adviesnota.

De private EV markt, de volgende stap

Onderzoek van TNO en de Universiteit Utrecht, gepubliceerd in ESB, toont aan dat huishoudens met lage inkomens gemiddeld ongeveer twee keer zoveel van hun inkomen aan brandstof uitgeven als huishoudens met hoge inkomens — voor wie veel kilometers rijdt voor het werk, kan dat oplopen tot bijna 3 keer zoveel. Datzelfde onderzoek toont tevens aan dat een algemene accijnsverlaging bijzonder slecht gericht is: van de circa 1,7 miljard euro die Nederland jaarlijks aan lagere brandstofaccijnzen besteedt, komt amper 7 procent bij de laagste inkomensgroep terecht.

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat 81A - 1000 Brussel
contact@ev.be

Persbericht

19 augustus 2026

Na jaren van fiscaal beleid waarbij vooral de bedrijfswagenmarkt elektrisch werd, is voor EV Belgium de volgende stap onvermijdelijk: de private markt mee laten instappen. De elektrificatie van ons bedrijfswagenpark was een noodzakelijke eerste fase. Maar wie geen toegang heeft tot een bedrijfswagen of een beperkt inkomen heeft, mag niet aan de kant blijven volgens de federatie. De sectorfederatie onderstreept dat een social lease systeem de logische volgende budgettaire stap is om elektrisch rijden ook voor gezinnen met een lager inkomen bereikbaar te maken.

EV Belgium benadrukt dat een Belgisch systeem niet beperkt mag blijven tot nieuwe voertuigen. De sterke elektrificatie van de bedrijfswagenmarkt zorgt ervoor dat het aanbod aan tweedehandse elektrische wagens de komende jaren fors zal toenemen. *"Een betaalbare tweedehandse elektrische wagen die een gezin vervolgens elke maand 50 euro energiekosten laat besparen, kan sociaal veel relevanter zijn dan een eenmalige aankooppremie op een nieuwe wagen,"* aldus Vangeel.

"Goedkope benzine subsidiëren klinkt sociaal, maar is een bijzonder duur en slecht gericht instrument," zegt Vangeel. Een social lease systeem daarentegen geeft net de gezinnen die het hardst getroffen worden door brandstofprijzen, structureel en gericht toegang tot lagere gebruikskosten. *"En net dat is de beste sociale bescherming tegen een dure liter benzine: ervoor zorgen dat steeds minder mensen die liter nog nodig hebben", besluit* Vangeel.

###

EV Belgium vraagt de federale regering om een social lease programma te voorzien vanaf 2027 door:

1. Het engagement uit het regeerakkoord rond de vergroening van het wagenpark te concretiseren ;
2. Bij de uitwerking zowel nieuwe als tweedehandse elektrische wagens te betrekken, om ten volle gebruik te maken van de groeiende doorstroom vanuit de bedrijfswagenmarkt;
3. Te voorzien in begeleidende maatregelen zoals toegankelijke financiering en transparante informatie over publiek laden zodat ook gezinnen zonder eigen oprit kunnen meestappen.

###

Over EV Belgium

EV Belgium is een representatieve federatie die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de markt voor zero emissie mobiliteit in België. Wij tellen vandaag meer dan 140 bedrijven, waaronder CPO's, MSP's, Energiebedrijven, Automerken, Importeurs en verschillende spelers uit de Productieketen. EV Belgium wil door coördinatie via de federatie de uitrol van zero-emissie voertuigen accelereren door de leveranciers van producten en diensten in dit segment te verenigen met de gebruikers van elektrische voertuigen.

EV Belgium Barometer

Op zoek naar meer info en data? Bezoek onze publiek toegankelijke EV Barometer op onze website: https://ev.be/nl/ev-barometer

Perscontact

Philippe Vangeel (Directeur en woordvoerder): philippe@ev.be
Website: https://www.ev.be/nl/