



Newsletter des membres: octobre 2024

LA TRANSITION DES VE'S DANS LA DYNAMIQUE POLITIQUE

Préface du président, Bart Massin

Chers/Chères membres d'EV Belgium,

Plusieurs mois se sont écoulés depuis le changement de président et il est temps d'expliquer ce que le conseil d'administration a déjà réalisé pour nos membres. Nous pouvons d'ores et déjà nous remémorer quelques étapes importantes dans la poursuite de la professionnalisation de notre fédération sectorielle :

1. Fonctionnement interne

La nomination de Philippe Vangeel en tant que directeur opérationnel et le doublement des activités de Romain nous ont permis d'organiser et de [structurer davantage les groupes de travail](#). Les groupes de travail sur les véhicules électriques ont également été divisés en véhicules de tourisme et véhicules utilitaires et se sont réunis pour la première fois en octobre. Le groupe de travail sur la recharge est maintenant divisé en deux sous-groupes (recharge publique et recharge privée) et fonctionne bien. Outre les groupes de travail et les sous-groupes, le fonctionnement des task forces a également été adapté afin de travailler rapidement, efficacement et avec expertise sur des sujets bien définis.

2. Communication externe et lobbying

Au cours de l'année écoulée, nous n'avons malheureusement pas été en mesure de peser suffisamment sur les positions des partis et nous sommes aujourd'hui confrontés, au niveau flamand et fédéral, à un certain nombre de mesures punitives à l'égard de notre secteur. C'est regrettable et nous allons tous ensemble essayer de défendre nos intérêts afin de protéger notre écosystème.

En termes de communication - conformément à notre professionnalisation - le leadership n'incombe plus au président mais à la fédération elle-même. Nous utilisons et renforçons désormais les propres canaux de médias sociaux d'EV Belgium. En ce qui concerne les contacts avec la presse, le personnel d'EV Belgium est toujours mis en avant. En tant que président ou membre du conseil d'administration, un soutien sera apporté à la croissance de la fédération.

À l'avenir, chacun de [nos groupes et sous-groupes de travail](#) sera cogéré par un « président ». Cette personne (issue d'une entreprise membre) aidera à fixer l'ordre du jour et veillera à ce que les intérêts de tous les membres soient pris en compte de manière équilibrée.

3. Conseil d'administration

Les membres du conseil d'administration sont élus par des sociétés plutôt que par des individus, de sorte que nous n'avons plus à faire face à des situations où des employés qui ne sont plus au service de l'entreprise continuent à siéger au conseil d'administration.

Nous avons également rédigé et formellement accepté une [charte pour les membres du conseil d'administration](#), avec des règles de conduite pour éviter, par exemple, les conflits d'intérêts.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées,

Bart Massin

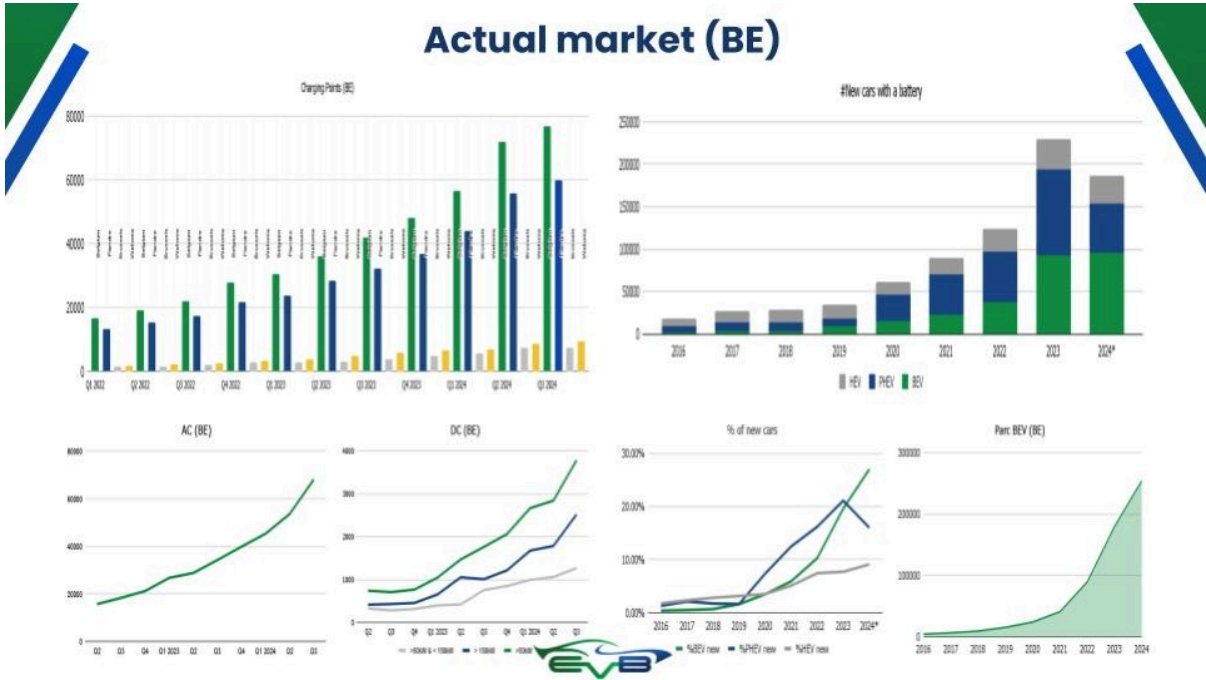
Président d'EV Belgium asbl

ACTUALITÉ

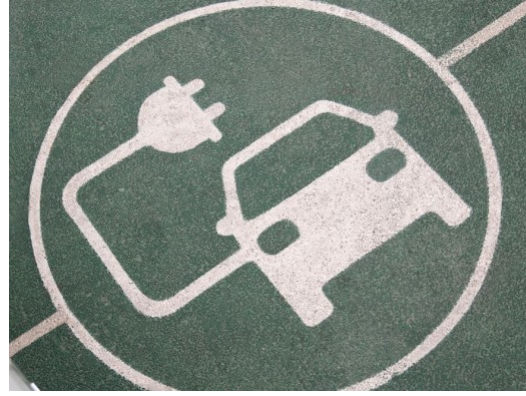
Marché belge des VE: Q3 2024

Comme chaque trimestre, nous présentons ici un bref aperçu des derniers chiffres de l'écosystème des VE en Belgique. À cet égard, après avoir atteint la barre des 50 000 points de charge au début de l'année 2024, nous tenons à souligner qu'au cours du T3 2024, la Belgique a dépassé pour la première fois les 70 000 points de charge, tandis que le nombre de BEV nouvellement immatriculés a franchi la barre des 27 %. La barre des 80 000 points de charge devrait être atteinte avant la fin de l'année. Pour la première fois dans notre histoire, les VE sont devenus la motorisation la plus vendue au mois de septembre, avec 38 % des immatriculations (contre 37 % pour les véhicules à essence).

Actual market (BE)



[Plus d'informations](#)



Modification législative de la réglementation relative aux camionnettes électrique

Le 4 octobre 2024, sur proposition du ministre de la Mobilité Georges Gilkinet, le gouvernement fédéral a approuvé un projet d'AR prévoyant des périodes de conduite et de repos modifiées pour les camionnettes jusqu'à 4,25 tonnes équipées d'une batterie électrique.

Le projet prévoit une exemption concernant les périodes de conduite et de repos et une exemption de l'obligation d'utiliser le tachygraphe. Le projet de RD s'inscrit dans un premier temps dans le cadre d'un projet pilote. Les entreprises qui souhaitent y participer doivent s'inscrire auprès du SPF Mobilité.

Le projet sera soumis à l'avis du Conseil d'Etat.

[Plus d'informations](#)

Approbation des positions d'EVB

Les positions suivantes ont été formellement approuvées par les groupes de travail et le conseil d'administration en octobre :

- Recommandations sur la rotation aux points de charge
- Recommandations sur la politique en matière d'infrastructure de recharge publique
- Position sur les taxes locales
- Position sur la flexibilité

Le secrétariat d'EV Belgium tient à remercier chaleureusement tous les membres qui ont contribué à ce résultat pour leurs efforts et leur engagement.

Dans les semaines à venir, nous publierons chacune de ces positions sur notre site web et nos médias sociaux.

[Contactez-nous](#)



L'OCPP, nouvelle norme internationale

Le 20 octobre, la CEI a publié l'approbation de l'Open Charge Point Protocol (OCPP) en tant que norme internationale CEI 63584 ! Il s'agit d'une étape importante pour notre écosystème.

Au cours des trois derniers mois, les comités nationaux ont évalué en profondeur le protocole OCPP2.0.1ed3 afin de déterminer s'il pouvait être adopté en tant que norme internationale. Avec l'approbation des comités nationaux, OCPP2.0.1ed3 sera bientôt publié en tant que CEI 63584.

[Plus d'informations](#)



E-crédits : préoccupations d'EV Belgium

Suite à la clôture du troisième trimestre, plusieurs de nos membres ont été informés des nouvelles instructions concernant le registre REDII, en particulier l'ajout de deux colonnes avec des données supplémentaires sur les points de charge.

En concertation avec plusieurs de nos membres - et en raison des tâches administratives supplémentaires que cela implique - EV Belgium, en collaboration avec la FEBEG, a décidé d'interroger les autorités compétentes à ce sujet. Nous n'avons pas encore reçu de réponse

ÉVÈNEMENTS



AEC 2024

13 & 14 NOV 2024 à Monaco

En tant que membre d'EV Belgium, nous avons le plaisir de vous informer que vous pouvez bénéficier de billets gratuits pour cet événement ! Suivez [ce lien](#) et utilisez le code **NONMEMBER-100** (100% de réduction sur les frais d'inscription, limité au premier arrivé, premier servi).

Grâce à AVERE, vous pouvez également bénéficier de [tarifs préférentiels](#) lors de la réservation de votre hôtel. Réservez dès maintenant pour profiter de cette offre !

[Plus d'informations](#)



Congrès RechargeInfra 2025

25 FEV 2025 de 9h à 17h à Bruxelles

En 2025, l'ensemble de notre écosystème se réunira à nouveau à l'occasion de la troisième édition du Congrès Charging Infrastructure '25. Cette troisième édition aura lieu à l'Event Lounge, à Bruxelles. Notez la date dans votre agenda !

[Plus d'informations](#)

Vous avez manqué l'un de nos événements ? Pas de panique !

Depuis le début du mois d'octobre, EV Belgium offre la possibilité de visionner et de revivre certains de nos événements via notre site web. Vous y trouverez les enregistrements et les diapositives de chaque événement ou webinaire.

[Liste des événements enregistrés](#)

GROUPES DE TRAVAIL



WG EV Charging

5 NOV 2024: 16h-17h

Lors de la prochaine réunion, nous aborderons des points spécifiques concernant les négociations avec le gouvernement fédéral, le tarif de la CREG, notre projet de conseil aux autorités locales ainsi que notre projet de proposition d'éco-clicquette.



WG Vehicles

DATE TBC

Lors de la prochaine réunion, nous discuterons d'une prise de position sur la taxe de circulation et le road pricing, de la possibilité d'une prise de position sur la vignette routière, ainsi que d'une première prise de position sur le leasing privé.



EVB Update

8 NOV 2024: 8h30-9h30

Session mensuelle en ligne avec une brève mise à jour sur les dossiers en cours (politiques) que l'organisation suit. Tous les membres inscrits et les contacts recevront une invitation à la prochaine session.

[Plus d'info et enregistrement](#)

Actualités des membres

Découvrez les nouvelles fonctionnalités pour les membres d'EV Belgium !

Nos membres sont le cœur battant d'EV Belgique. Pour les mettre davantage en lumière, à l'occasion de la refonte de notre site web, nous avons développé quelques nouvelles fonctionnalités pour une visibilité accrue sur notre site web et les médias sociaux.

1. Filtrer par services/activités dans la liste des membres

Désormais, les visiteurs peuvent facilement trouver la bonne entreprise grâce à une option de filtrage pratique dans notre liste de membres. **Nous invitons tous nos membres à mettre à jour les informations relatives à leur entreprise via le lien suivant : [LIEN](#)**

Votre activité ou service n'est pas répertorié ou est mal affiché ? N'hésitez pas à [nous contacter](#) !

2. Rapports vidéo pour une visibilité accrue

Donnez un visage à votre entreprise ! EV Belgium offre désormais la possibilité de présenter brièvement votre entreprise dans une vidéo sur notre site web et nos médias sociaux. Ce projet test offre aux membres la possibilité de mettre en valeur visuellement leurs services et activités.

Intéressé(e) ? Envoyez-nous une courte vidéo (max. 2 minutes) dans laquelle vous expliquez vos activités et services. Les nouveaux membres et les membres existants peuvent voir leur vidéo apparaître sur nos canaux !

Vous êtes curieux ? Consultez la page de test (actuellement accessible uniquement aux membres) : [LIEN](#)

3. Nouvelles possibilités de sponsoring en 2025

Plusieurs nouvelles possibilités de sponsorings sont offertes en 2025. Pensez à des événements tels que le congrès sur l'infrastructure de recharge (février 2025), notre propre congrès « On thE Move » (mars 2025) et les « EV Cafés » trimestriels (avec un accent particulier sur les conducteurs de VE). Ce sont des moments propices à la promotion de votre entreprise.

Gardez un œil sur le calendrier et [faites-nous savoir](#) si vous souhaitez participer à une ou plusieurs de ces activités !

4. Renouvellement des inscriptions pour les groupes de travail

Avec la refonte du site web et de la structure de nos groupes de travail, les inscriptions aux groupes de travail, sous-groupes et task forces ont également été mises à jour. [Personnalisez vos inscriptions](#) sur le site web afin de toujours recevoir les ordres du jour, les invitations et les mises à jour à temps.

Wenst u de nieuwsbrief in het Nederlands te ontvangen? [Wijzig hiervoor uw profiel](#) en geniet van alle informatie in uw voorkeurstaal.

EV Belgium vsw/asbl

contact@ev.be | www.ev.be



eco-mo>ement

[READ ONLINE](#) - [UNSUBSCRIBE](#) - [PRIVACY POLICY](#)