



Ledennieuwsbrief november 2024

2024: OP NAAR EEN VEELBELOVENDE EINDSPURT!

Lobby-actie Federale Onderhandelaars

Naar aanleiding van onze lobbyactie in november rond de federale onderhandelingen en de mogelijke invoering van gedeeltelijke aftrekbaarheid voor kmo's en zelfstandigen, delen we graag nogmaals de brief en een laatste stand van zaken.

Vooruitgang en steun

Meer dan 40 bedrijven ondertekenden onze gezamenlijke brief, gericht aan alle onderhandelende partijen. Hierin pleitten we voor aanpassingen aan de beleidsnota.

Politieke reactie

Tot nu toe ontvingen we vooral ontvangstbevestigingen. Les Engagés en cd&v spraken expliciete steun uit, maar het onderwerp lijkt geen heet hangijzer in de onderhandelingen. De uitkomst blijft voorlopig onduidelijk.

Oproep tot actie

We roepen leden op om bij gesprekken met stakeholders hun bezwaren te delen. Extra steun is van grote waarde.

Volgende stappen

EV Belgium blijft in dialoog met politieke stakeholders. Heb je input of suggesties? Laat het ons weten via contact@ev.be.

Bedankt voor je inzet en steun!

[Lees de brief](#)

Open brief aan de onderhandelars over de vorming van de Federale regering

Lettre ouverte aux négociateurs de la formation du gouvernement fédéral

*Ondertekenaars van de open brief:

*Signataires de la lettre ouverte:





Standpunt:Flexibiliteit

Naar aanleiding van een standpunt dat werd opgemaakt door de Task Force GridFlex - en na goedkeuring door de WG EV Charging en het Bestuur - publiceerde EV Belgium het finale standpunt in november.

Het standpunt kaart de verschillende noden en uitdagingen voor meer flexibiliteitsoplossingen aan in België, en somt tien concrete beleidsaanbevelingen op waarmee netbeheerders, overheden en administraties aan de slag kunnen.

We wensen alle betrokken leden van harte te bedanken voor hun steun en input, en nodigen alle leden uit om dit standpunt zo veel als mogelijk te delen met relevante stakeholders.

[Lees het standpunt](#)

Enquête Benelux IDRO

Op verzoek van de Benelux IDRO en de Vlaamse administratie (CPT) vragen we je om deel te nemen aan een enquête over de Benelux IDRO-website en haar werking. De website (www.benelux-idro.eu), gelanceerd in 2021, beheert unieke ID's voor Charge Point Operators (CPO's) en Mobility Service Providers (MSP's) in de Benelux.

De enquête is anoniem en de resultaten worden gebruikt om de IDRO te verbeteren en verslag uit te brengen aan de Benelux-landen en de Europese Commissie. Invullen kan tot 3 december en duurt slechts 4 minuten.

Jouw deelname is van grote waarde en dient om hun diensten te verbeteren!

[Vul de enquête in](#)

EVENTS



On thE-MOVE Congres 2025: Watts for Kilos

27 MAART 2025 te Brussel: 9u-18u

Hoe maximaliseren we energie (watt) om gewicht (kilo) efficiënt te verplaatsen? Van compacte personenauto's tot zware vrachtwagens, elk segment zijn oplossingen.

[Meer informatie en registratie](#)



Congres Laadinfra 2025

11 FEB 2025 te Brussel: 9u-17u

Ook in 2025 komt ons volledige ecosysteem weer samen op de derde editie van Congres Laadinfra '25. De derde editie vindt plaats in Event Lounge, Brussel. Noteer de datum alvast in uw agenda!

[Meer informatie en registratie](#)



Première Phase du Plan Puissance

5 DEC 2024 te Luik: 18u

Op uitnodiging van RESA, zijn al onze leden welkom op de presentatie van het 'Plan Puissance'. Via dit plan willen Waalse netbeheerders, met de steun van de Waalse regering, middelgrote en grote industriële bedrijven in staat stellen hun activiteiten voort te zetten en te ontwikkelen, nieuwe activiteiten op te starten.

Waar? Val Benoit – Génie Civil - Quai Banning, 6 4000 Liège

Inschrijven kan eenvoudig door [een mail te sturen](#) voor 30 november 2024. (!)

ACTUALITEIT

Beleidsnota's Vlaamse Regering

Eind november werden de beleidsnota's van de verschillende ministers voorgesteld in het Vlaams Parlement. De beleidsnota's gaan dieper in op de verschillende onderwerpen uit het regeerakkoord en geven een goed beeld van de ambities van de minister en zijn/haar kabinet.

1. [Beleidsnota van Annick De Ridder](#), Vlaams Minister van Mobiliteit en Infrastructuur
2. [Beleidsnota van Melissa Depraetere](#), Vlaams Minister van Wonen, Energie en Klimaat

De inhoud en mogelijke acties naar aanleiding van deze documenten zullen tijdens de werkgroepen verder aan bod komen.



Vlaams Parlement schaft premie voor EV's af

De premie voor elektrische wagens werd begin november afgeschaft. Wagens die na 22 november worden gekocht, komen niet meer in aanmerking. Dat is beslist in het Vlaams Parlement.

EV Belgium was geen voorstander van deze subsidie maar is toch teleurgesteld dat er werd beslist om deze vroegtijdig stop te zetten zonder overleg te plegen met de sector. Zeker omdat de subsidie in ieder geval eind 2024 ten einde zijn gekomen.

[Meer informatie](#)



Event over de toekomst van Laadhubs

In november nam EV Belgium deel aan een interessant evenement naar aanleiding van de publicatie van een studie over laadhubs.

De studie werd uitgevoerd op vraag van Fluvius door Bond Beter Leefmilieu en The New Drive.

Als federatie volgen we deze ontwikkelingen met de nodige interesse op en is het noodzakelijk om in de komende maanden met een standpunt te komen vanuit de werkgroep EV Charging.

[Meer informatie](#)

Stijging van de WLTP-waarde voor PHEV's

Europa heeft onlangs zijn eerste rapport gepubliceerd over de verschillen tussen de energieconsumptie (en dus CO₂-uitstoot) die wordt aangekondigd tijdens de WLTP-test en de consumptie die wordt gemeten in reële omstandigheden.

Uit het eerste EU-rapport blijkt dat het reële energieverbruik van diesel, benzine en elektrische voertuigen 15-40% hoger ligt dan tijdens WLTP-tests. Bij PHEV's is dit verschil gemiddeld 350% hoger dan de WLTP-waarde.

De Europese Commissie wil daarom de wettelijke uitstoot van PHEV's in 2025 verdubbelen, wat gevolgen kan hebben voor VAA, CO₂-bijdragen en fiscale aftrekbaarheid van PHEV's die in België aangekocht worden vanaf 2025.

[Lees meer](#)



Erkenning beroepskwalificatie 'Technicus EV'

Op voorstel van Zuhal Demir, keurde de Vlaamse Regering [een besluit](#) goed om de beroepskwalificatie voor 'technicus elektrisch voertuig' te erkennen op niveau 4 van de Vlaamse Kwalificatiestructuur.

Een beroepskwalificatie is een afgerond en ingeschaald geheel van competenties waarmee een beroep kan worden uitgeoefend.

Dit ontwerp van besluit beoogt de erkenning van de beroepskwalificaties Technicus elektrische voertuigen. De bijlage bij het besluit beschrijft telkens inhoudelijk de competenties die deel uitmaken van deze beroepskwalificatie.

[Meer informatie](#)



Vlaamse maatregel voor zero emissie uitzonderlijk vervoer

Op 22 november keurde de Vlaamse Regering definitief [het besluit](#) goed dat een wettelijk kader creëert voor proefprojecten met milieuvriendelijke voertuigen of combinaties die, omwille van hun milieuvriendelijke technologie, de normale afmetingen van voertuigen of combinaties overschrijden en dus als uitzonderlijk beschouwd worden. Het besluit maakt het voor deze transporten makkelijker om een vergunning uitzonderlijk vervoer te krijgen, ook voor het vervoer van andere dan ondeelbare ladingen.

Om in aanmerking te komen, kunnen transportfirma's een vergunning voor hun e-trucks vragen via de website van het Agentschap Wegen en Verkeer. Het proefproject loopt tot en met 2027.

[Meer informatie](#)

WERKGROEPEN



WG EV Charging

3 DEC 2024: 16u-17u

Tijdens de eerstvolgende meeting zullen we specifieke punten m.b.t. het standpunt over lokale belastingen alsook e-credits aan bod komen. Daarnaast zullen we ons draft advies voor lokale overheden en een voorstel rond laadpleinen voor een eerste keer overlopen.



WG EV Vehicles

**MEETINGS UITGESTELD
TOT NADER ORDER**

In navolging van een zeer geringe opkomst tijdens de werk- en sub-groepen rond voertuigen, zal het secretariaat individuele initiatieven ondernemen om de noodzaak en taken van deze werkgroepen te heroriënteren.



EV Update

13 DEC: 8u30-9u30

Maandelijkse online sessie met een korte update over de lopende (beleids-) dossiers die de organisatie opvolgt. Alle geregistreerde leden en contacten zullen een uitnodiging ontvangen voor de volgende sessie.

[Meer informatie en registratie](#)

LEDENNIEUWS

Nieuwe leden

Terwijl we het 'onboarding proces' met de laatste nieuwe leden aan het afronden zijn, stellen we graag ons recentste leden voor: (in volgorde van toetreding)

[Bekijk onze volledige ledenlijst](#)

Mbrella



Stel je voor: een eenvoudige, flexibele oplossing om jouw medewerkers toegang te geven tot duurzame mobiliteitsopties, zonder administratieve rompslomp. Dat is precies wat Mbrella biedt. Mbrella is dé digitale HR-oplossing voor bedrijven van elke omvang die een flexibel mobiliteitsbeleid willen invoeren. Met ons platform kunnen medewerkers hun mobiliteitsbudget eenvoudig beheren via een intuïtieve app of desktopomgeving. Of het nu gaat om fietsvergoedingen, openbaar vervoer, carpooling, elektrische voertuigen, of zelfs thuiswerkkosten – alles wordt moeiteloos geïntegreerd.

PARTICIPATING MEMBERSHIP

[Website](#)

E-Valued

is ontstaan vanuit een passie voor duurzame mobiliteit en het besef dat het ontwikkelen van een EV-oplossing veel meer inhoudt dan het leveren van een laadpunt en een installatie. Iedereen heeft wel een mening maar bij E-Valued zorgen we voor een heldere kijk op de zaak en ontzorgen we u van A tot Z-EV. E-Valued is een Europees expertise centrum met een jarenlange ervaring in B2B en werkt samen met de klant de ideale totaal oplossing uit. Of het nu gaat om eigen B2B gebruik, gebruik bij uw medewerkers thuis, installaties in de publieke sector of een combinatie van; wij bieden steeds de juiste toegevoegde waarde van 3kW tot 1MW.



PARTICIPATING MEMBERSHIP

[Website](#)

Qwello

is een openbare charge point operator met als doel toegankelijke en gebruiksvriendelijke laadstations te bieden. We streven ernaar stedelijke e-mobiliteit eenvoudiger te maken en zo bij te dragen aan een duurzamere economie. Ons doel is om de manier waarop elektrische voertuigen worden geladen te verbeteren door complexe processen te vereenvoudigen en e-mobiliteit efficiënter en praktischer te maken.



OBSERVING MEMBERSHIP

[Website](#)

Vous souhaitez recevoir la newsletter en français ? [Changez votre profil](#) et profitez de toutes les informations dans votre langue de prédilection

EV Belgium vsw/asbl

contact@ev.be | www.ev.be



eco-mo>ement

[READ ONLINE](#) - [UNSUBSCRIBE](#) - [PRIVACY POLICY](#)