Persbericht
17 december 2025

België mag nu niet twijfelen over 2035

Waarom het nieuwste CO_2-voorstel van de EU Commissie een verkeerd signaal is, en een risico is voor de Belgische economie

Brussel, 17 december 2025 – EV Belgium reageert scherp op het recente voorstel van de Europese Commissie om de CO_2-doelstelling voor 2035 terug te schroeven van 100% naar 90%. Volgens de federatie is dit een *"verkeerd signaal"* dat de economische zekerheid voor de auto-industrie ondermijnt, net nu versnelling nodig is. Gezien België's koploperspositie in elektrificatie en de cruciale belangen van de vele investeringen, roept EV Belgium de overheid op om de volledige uitfasering van uitstoot te blijven verdedigen en de Belgische economie niet te laten lijden onder nieuwe Europese onduidelijkheid.

Een verkeerd signaal

Gisteren heeft de Europese Commissie haar nieuwste pakket voor de automotive industrie gepresenteerd, waarin wordt voorgesteld om de CO_2-doelstelling van de EU voor 2035 te verzwakken. Wat ooit een duidelijke en ondubbelzinnige doelstelling was – een vermindering van 100 % van de uitlaatemissies – is nu afgezwakt tot een vermindering van 90 %, waardoor de deur weer openstaat voor fossiele verbrandingstechnologieën via compensaties, e-brandstoffen en boekhoudkundige mechanismen. *"De oorspronkelijke doelstelling voor 2035 deed precies wat een effectief industriebeleid moet doen: het creëerde economische duidelijkheid*", stelt Philippe Vangeel, directeur van EV Belgium.

Fabrikanten, leveranciers, aanbieders van laadinfrastructuur, netbeheerders en investeerders hebben hun strategieën afgestemd op een volledig elektrische toekomst. Die duidelijkheid maakte investeringen mogelijk – ook in België – in de productie van voertuigen, batterijen, software en (laad-)infrastructuur. Het afzwakken van de doelstelling voegt nu geen flexibiliteit toe, maar zaait opnieuw economische twijfel op een moment dat Europa juist versnelling nodig heeft.

Vangeel benadrukt nog: *"Laten we duidelijk zijn: dit voorstel is nog niet definitief en er staan ook goede zaken in met o.a. het mandaat voor bedrijfswagens en de verplichte elektrificatie van bestelwagens"*. Het voorstel zal nu worden voorgelegd aan het Europese Parlement en de lidstaten ter bespreking. En dat is precies de kans voor België om zijn belangen te verdedigen.

België heeft meer te verliezen dan te winnen

België is geen neutrale toeschouwer in dit debat. Bovenop de belangrijke werkgelegenheid van de enige autofabriek in Gent, de vele honderde bedrijven actief in het EV-ecosysteem, behoren we tot de koplopers in Europa op het gebied van elektrische voertuigen, de uitrol van laadinfrastructuur en de elektrificatie van het wagenpark. Dit alles dankzij een fiscaal kader dat ten dienste staat van de Europese klimaatdoelstellingen. Indien men geen rekening houdt met deze economische realiteit, zet men deze vele bedrijven en hun investeringen in de Belgische economie en de werkgelegenheid - zowel in de fabriek in Gent als bij vele honderden bedrijven - op het spel.

Het voorstel - en zijn onduidelijkheid - is voor EV Belgium een echt risico voor al deze bedrijven en investeringen. Nochtans, België theoretiseert niet over de acceptatie van elektrische voertuigen – we hebben het geïmplementeerd. Onze hervorming van de aftrekbaarheid van bedrijfswagens - door de Commissie erkend als een blauwdruk - en sterk in het voordeel is van emissievrije voertuigen, heeft tastbare resultaten opgeleverd. Andere Europese landen moeten dit voorbeeld nu navolgen met verplichte doelstellingen voor de elektrificatie van hun bedrijfswagenpark. Nu erkennen dat 2035 niet haalbaar is, is de realiteit oneer aandoen.

Daarenboven introduceert de Commissie extra stimulansen voor "kleine elektrische voertuigen", gedefinieerd door een lengte-drempel van 4.200 mm. Wordt er echt van België verwacht dat het een systeem accepteert waarbij een in België gebouwde EV zoals de Volvo EX30 – met een lengte van 4.233 mm – net buiten de drempel van 4.200 mm valt, waardoor zijn positie mogelijk in gevaar komt vanwege een paar millimeter?

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat 81A - 1000 Brussel
contact@ev.be

Wat kan de Belgische overheid doen?

Elke vertraging van het Europees kader voor 2035, heeft een negatieve impact op de economische schaalvergroting, remt de betaalbaarheid en verzwakt de markt voor tweedehands elektrische voertuigen — juist de markt die elektrificatie sociaal en economisch inclusief maakt. Om ervoor te zorgen dat er economische zekerheid is voor de Belgische bedrijven, dat mobiliteit betaalbaar blijft voor alle Belgen en er verdere stappen genomen worden in een snellere elektrificatie, roept EV Belgium de Belgische overheid en bij uitbreiding de Belgische Europarlementsleden op zowel nationaal als op het Europese niveau de volgende stappen te zetten:

1. Verdedig in de komende besprekingen **volmondig de doelstelling van 100 % emissievrij vanaf 2035 en de bijkomende verplichtingen voor bedrijfs- en bestelwagens**, en voorkomen dat fossiele verbrandingsmotoren weer worden toegelaten.
2. **Ontwikkel een nationale economische strategie ter versterking van de batterij- en laadpaal-industrie**, verankerd in de bestaande chemie- en staalsector.
3. Voer zo snel als mogelijk een **fiscaal kader in dat de snellere elektrificatie van bestel- en vrachtwagens mogelijk maakt.** De nationale doelstellingen voor bestelwagens zijn bepaald onder het voorstel van de EU Commissie en kunnen eenvoudig bereikt worden dankzij een verhoogde aftrekbaarheid naar analogie van de bedrijfsauto's.

De toekomst van het wegvervoer is elektrisch. België heeft al laten zien hoe dat kan worden bereikt. Voor de eindgebruiker biedt dit voorstel bovendien geen enkele garantie op betaalbaarheid: zowel bij aankoop als bij gebruik is het, met de nakende taxshift op energie, zeker dat PHEV's of fossiele verbrandingsmotoren duurder blijven dan elektrische voertuigen, zeker nu de EV-markt een duidelijk kantelpunt bereikt.

###

Over EV Belgium
EV Belgium is een representatieve federatie die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de markt voor zero emissie mobiliteit in België. Wij tellen vandaag meer dan 140 bedrijven, waaronder CPO's, MSP's, Energiebedrijven, Automerken, Importeurs en verschillende spelers uit de Productieketen. EV Belgium wil door coördinatie via de federatie de uitrol van zero-emissie voertuigen accelereren door de leveranciers van producten en diensten in dit segment te verenigen met de gebruikers van elektrische voertuigen.

Perscontact
Philippe Vangeel (Directeur en woordvoerder): philippe@ev.be
Website: https://www.ev.be/nl/