Persbericht
20 augustus 2025

België viert vandaag 100.000 publieke laadpunten en kijkt vooruit naar verdubbeling tegen 2030

Cijfers, uitdagingen en reacties vanuit de sector

Brussel, 20 augustus 2025 – België heeft deze zomer de symbolische grens van 100.000 publieke laadpunten bereikt. Deze mijlpaal markeert niet alleen een indrukwekkende versnelling in de elektrificatie van mobiliteit, maar bevestigt opnieuw dat ons land tot de koplopers in Europa behoort. Wat tien jaar geleden begon als een niche voor pioniers, is nu mainstream. Naar aanleiding van deze historische mijlpaal vierden EV Belgium en het VUB MOBI Electromobility Research Centre met een symbolisch evenement op de Vrije Universiteit Brussel (VUB). De bijeenkomst bracht vooraanstaande figuren uit de sector samen om de indrukwekkende groei van elektrische mobiliteit in België te bespreken en de koers voor de toekomst uit te zetten. Deze prestatie onderstreept de gezamenlijke inspanningen van de overheid en bedrijven en bevestigt de leidende positie van België op de Europese EV-markt.

Van pionierswerk naar Europese koppositie

Tien jaar geleden waren elektrische auto's een zeldzaamheid, en publieke laadpunten al helemaal. De snelle groei die volgde, is te danken aan de combinatie van innovatie door Belgische bedrijven, investeringen door netbeheerders en doortastende beleidskeuzes. Tijdens het evenement werden de laatste cijfers gedeeld: België telt vandaag meer dan 100.000 publieke laadpunten en meer dan 380.000 volledig elektrische personenauto's. Hiermee staat ons land stevig in de top van Europa op het gebied van elektromobiliteit en behaalden we zelfs de derde plaats op vlak van laadinfrastructuur per inwoner.

> *"Het bereiken van de kaap van 100.000 publieke laadpunten is geen eindpunt, maar het bewijs dat samenwerking loont,"* benadrukt Philippe Vangeel, directeur van EV Belgium, tijdens het symbolische evenement. *"Net zoals de smartphone destijds, is dit het kantelpunt waarop de elektrische auto écht mainstream wordt.".*

Net als de smartphone toen, bevindt de EV-markt zich nu echter op een kantelpunt dankzij steeds meer betaalbare modellen en is range anxiety een probleem uit het verleden dankzij de steeds betere elektrische voertuigen, het sterke aanbod aan laadinfrastructuur met steeds grotere laadsnelheden aan snelladers. Deze indrukwekkende vooruitgang is mede te danken aan Europese regelgeving zoals de Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR) en the Energy Performance of Buildings Directive (EPBD), die minimumeisen stelt voor de uitrol van laadpunten en de gebruiksvriendelijkheid verbeterd. Zo zorgen deze regelgevingen onder meer voor prijs- en transparantieverplichtingen, het recht om een laadpaal te mogen installeren, en dragen zij bij aan de interoperabiliteit van laadnetwerken.

> Philippe Vangeel blikt met vertrouwen vooruit naar de toekomst: *"Dankzij onze leden, de vele onderzoekers waaronder de VUB, en duidelijke keuzes van de beleidsmakers in het verleden, is er een stevig fundament neergelegd. "Het vertrouwen van gebruikers groeit en elektrische mobiliteit is geen nicheproduct meer."*

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat - 81A - Rue de la Loi
Brussel - 1000 - Bruxelles
contact@ev.be

Persbericht
20 augustus 2025

De weg naar 2030

Ondanks de indrukwekkende vooruitgang en de groeiende markt van elektrische personenauto's, blijft de weg naar 2030 een uitdaging. Volgens de ramingen van EV Belgium moet het aantal openbare laadpunten binnen de vijf jaar verdubbelen tot ongeveer 220.000, wat niet alleen aanzienlijke investeringen vergt, maar ook een nauwe samenwerking tussen actoren. Ook energievraagstukken kunnen daarbij opgelost worden door de versnelde uitrol van slim en bidirectioneel laden. Daarnaast blijven toegankelijkheid en betaalbaarheid cruciaal, ook voor andere segmenten dan personenwagens.

De achterstand van België op de buurlanden op het vlak van elektrificatie van lichte bestelwagens, vrachtwagens en het private wagenpark vereisen duidelijke beleidskeuzes. EV Belgium roept daarom op tot dringende politieke actie om een eerlijke belastingverschuiving op energie in te voeren, slimme maatregelen te nemen ten voordele van de private-, de bestel- en vrachtwagen-markt. Alleen met doortastend beleid kan België de beloofde economische en duurzame transitie waarmaken, en de kloof in deze domeinen met de buurlanden te dichten.

> *"België heeft de infrastructuur, nu is het tijd voor bijkomend beleid. Door accijnzen op fossiele brandstoffen licht te verhogen, creëren we de ruimte om elektriciteit fiscaal te ontlasten. Dat is geen belastingverhoging, dat is een verschuiving naar eerlijker en toekomstgericht beleid — een keuze voor duurzame mobiliteit, economische veerkracht en sociale rechtvaardigheid"* benadrukt Professor Joeri Van Mierlo, diensthoofd van het MOBI onderzoekscentrum.

EV Belgium en zijn leden, maar ook het team van de VUB, zijn allen vastbesloten om ook dit volgende hoofdstuk mee vorm te geven. Samen met partners uit de auto-, energie- en technologiesector wordt gewerkt aan oplossingen die niet alleen de klimaatdoelstellingen dichterbij brengen, maar ook nieuwe economische kansen creëren.

> *"De toekomst van elektrische mobiliteit in België is helder,"* besluit Vangeel. *"De stap naar 100.000 laadpunten is het ultieme bewijs dat het haalbaar is. De uitdaging richting 2030 is ambitieus, maar met dezelfde drive en samenwerking zullen we ook daar in slagen. Dit is nog maar het begin."*

###

Over EV Belgium
EV Belgium is een representatieve federatie die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de markt voor zero emissie mobiliteit in België. Wij tellen vandaag meer dan 140 bedrijven, waaronder CPO's, MSP's, Energiebedrijven, Automerken, Importeurs en verschillende spelers uit de Productieketen. EV Belgium wil door coördinatie via de federatie de uitrol van zero-emissie voertuigen accelereren door de leveranciers van producten en diensten in dit segment te verenigen met de gebruikers van elektrische voertuigen.

Foto's en bijkomende informatie
Naast de mogelijkheid om aanwezig te zijn tijdens ons evenement vandaag (om 13u30), zal u het persbericht, de foto's van het evenement (ten laatste om 15u30) en de gebruikte slides terug kunnen vinden in onze Belga Press newsroom en op onze website. Aarzel niet om contact met ons op te nemen indien u een versie per e-mail wenst.

Perscontact
Philippe Vangeel (Directeur en woordvoerder): philippe@ev.be
Website: https://www.ev.be/nl/

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat - 81A - Rue de la Loi
Brussel - 1000 - Bruxelles
contact@ev.be