

Een half miljoen keer elektrisch: Belgisch wagenpark bereikt opnieuw een belangrijk omslagpunt

Op naar de 600.000ste voor het einde van het jaar?

Zaventem, 5 mei 2026 – Deze week werd de 500.000ste volledig elektrische personenwagen ingeschreven in België, een vervijfvoudiging in maar liefst 3 jaar tijd. EV Belgium zette dit historische moment, samen met Polestar, plechtig in de kijker tijdens de symbolische overhandiging van de sleutels van een 100% elektrische wagen in Zaventem. Voor EV Belgium is dit opnieuw een mijlpaal voor de sector, en een belangrijk omslagpunt voor de transitie naar zero emissie mobiliteit. Mede dankzij een uitgebreid laadpalen-netwerk, sterk gedaalde aankooprijzen, de vele modellen, en een zeer competitieve energieprijis, staan alle lichten op groen om de kaap van 600.000 EV's te ronden voor het einde van het jaar.

Een vervijfvoudiging in 3 jaar tijd

De afgelopen jaren kende de elektrificatie van het Belgische wagenpark jaar na jaar een ongeziene versnelling. Waar we begin 2023 nog de grens van 100.000 batterij-elektrische wagens vierden, is dat cijfer **op drie jaar tijd vervijfvoudigd**. De huidige EV-markt zit tevens sinds het begin van 2026 in een echte stroomversnelling door een combinatie van volwassen technologie, dalende prijzen en een veranderd bewustzijn rond energie.

Philippe Vangeel, Directeur van EV Belgium, blikt tevreden terug: *“Het goede nieuws is dat deze exponentiële groei niet langer uitsluitend gedreven wordt door verplichtingen en regels, zoals de de vergroening van de bedrijfswagens, maar voor het eerst tekenen vertoont van een echte omslag in de perceptie bij mensen.”*

Drie factoren die de transitie versnellen

In de eerste plaats ligt dit aan het feit dat begin 2026 het langverwachte punt bereikt werd waarop de initiële **aankooprijis niet langer een drempel** is. Vele modellen zijn sinds kort even competitief geprijisd in aankooprijis als hun vervuilende fossiele of hybride modellen. Als we kijken naar de Total Cost of Ownership (TCO) – dus de totale kosten over de hele levensduur inclusief aankoop, onderhoud, taksen en verbruik – was de elektrische wagen altijd al de meest voordelige keuze.

“Al de ingrediënten zijn aanwezig: een dekkend laadnetwerk van maar liefst 120.000 laadpunten, een breed modelaanbod en dalende prijzen. Er is geen excuus meer om te wachten. De volgende 500.000 komen er sneller dan de eerste.” legt Lies Eeckman, CEO van Polestar Benelux, uit.

Daarnaast heeft de recente energiecrisis bedrijven en particulieren sterker bewust gemaakt van de volatiliteit en afhankelijkheid van vervuilende fossiele brandstoffen. Elektriciteit heeft zich daarentegen bewezen als een uiterst competitief en stabiel alternatief, zeker wanneer dit gecombineerd wordt met hernieuwbare energie en slim laden. Dit maakt de overstap naar een elektrische wagen vandaag niet alleen een ecologische, maar ook een zeer **logische geopolitieke en economische keuze**.

Een derde reden voor de sterke groei is te danken aan de komst van de eerste grote golven van elektrische leasingwagens die hun contracttermijn van vier à vijf jaar beëindigen. Er ontstaat zo een **kwalitatieve en levendige tweedehandsmarkt** voor EV's. Voor EV Belgium is dit dé manier om zero-emissie mobiliteit verder te democratiseren.



“Wanneer een potentiële koper vandaag kan kiezen tussen gelijkwaardige voertuigmodellen aan eenzelfde aankoopprijs, en er altijd goedkoper vanaf komt in zijn gebruikskosten, dan is de keuze snel gemaakt” stelt Vangeel nog.

Wat met de andere uitdagingen?

De vrees voor een tekort aan laadinfrastructuur, de zogenaamde 'laadangst', is in België definitief verleden tijd. Ons land heeft een enorme inhaalbeweging gerealiseerd en beschikt nu over meer dan 120.000 (semi-)publieke laadpunten. Daarmee heeft België een van de meest dekkende en betrouwbare netwerken van Europa opgebouwd. Deze groei in laadinfrastructuur verloopt vandaag hand in hand met de evolutie van het voertuigenpark, en vormt zo de noodzakelijke ruggengraat om het alsmaar groeiende wagenpark zonder problemen te ondersteunen, stelt de federatie.

“Het succes van het traject voor de personenauto's en tevens bussen moeten een goede blauwdruk vormen voor de elektrificatie van andere voertuigen-segmenten die in België onvoldoende van de grond komen zoals bestelwagens en vrachtwagens” benadrukt Philippe Vangeel, *“de transitie en economische voordelen zullen ook daar dezelfde zijn, de vraag rest alleen of de overheid hierin het voortouw wil nemen met de industrie of deze economische vooruitgang wil ondergaan.”*

Op naar 600.000 tegen eind 2026

Met de fundamenten die vandaag gelegd zijn – een robuust laadpalennetwerk, voordelige kosten-batenanalyse, een bloeiende occasiemarkt, en stabiele energieprijzen – staan **alle lichten dus op groen**. De particuliere markt is nu ook helemaal klaar voor een stroomversnelling. EV Belgium kijkt dan ook vol vertrouwen vooruit en verwacht de kaap van 600.000 elektrische personenauto's nog voor het einde van dit jaar te ronden.

“Dat deze mijlpaal samenvalt met de overhandiging van een Polestar, maakt het voor ons extra betekenisvol. Het onderstreept hoe snel elektrisch rijden geëvolueerd is van niche naar de absolute mainstream,” aldus Lies Eeckman.

Philippe Vangeel treedt haar daarin bij: “Vijf jaar geleden was elektrisch rijden nog een keuze voor pioniers, vandaag wordt het gedragen door een brede groep bestuurders. Die verschuiving geeft ons het volste vertrouwen dat de volgende 500.000 elektrische wagens er nóg sneller zullen komen.”

###

Over EV Belgium

EV Belgium is een representatieve federatie die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de markt voor zero emissie mobiliteit in België. Wij tellen vandaag meer dan [140 bedrijven](#), waaronder CPO's, MSP's, Energiebedrijven, Automerken, Importeurs en verschillende spelers uit de Productieketen. EV Belgium wil door coördinatie via de federatie de uitrol van zero-emissie voertuigen accelereren door de leveranciers van producten en diensten in dit segment te verenigen met de gebruikers van elektrische voertuigen.

Perscontact

Philippe Vangeel (Directeur en woordvoerder): philippe@ev.be

Website: <https://www.ev.be/nl/>