



EV Belgium vzw/asbl

The Belgian Association for Zero Emission Mobility

Policy Overview
Federal



BELGIE



Federale Regering REGEERAKKOORD

<https://n-va.be/sites/n-va.be/files/2025-02/federaal-RegeerAkkoord-2025-NL.pdf>



Bart De Wever, Prime Minister



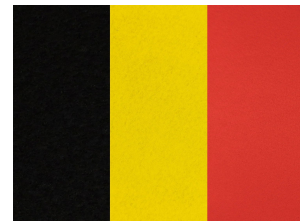
BELGIE



Federale Regering REGEERAKKOORD

- **Jan Jambon (N-VA): VP & Minister of Finance**
- David Clarinval (MR): VP & Minister of Economy
- Frank Vandenbroucke (Vooruit): VP & Minister of Health
- **Vincent Van Peteghem (cd&v): VP & Minister of Budget**
- Maxime Prévot (Les Engagés): VP & Minister of Foreign Affairs
- **Mathieu Bihet (MR): Minister of Energy**
- **Jean-Luc Crucke (Les Engagés): Minister of Mobility, Climate & Transition**
- Rob Beenders (Vooruit): Minister of Consumerprotection
- *Theo Francken (N-VA): Minister of Defense*
- *Anneleen Van Bossuyt (N-VA): Minister of Migration*
- *Bernard Quintin (MR): Minister of Internal Affairs*
- *Eléonore Simonet (MR): Minister of SME's*
- *Vanessa Matz (Les Engagés): Minister of Public Companies*
- *Annelies Verlinden (cd&v): Minister of Justice*





Federale Regering REGEERAKKOORD

Charging

- Om een krachtig renovatiebeleid in de Gewesten te ondersteunen, is het cruciaal dat ook projecten die uitgevoerd worden door professionele actoren kunnen verkocht worden aan het verlaagd BTW- tarief van 6% voor sloop en heropbouw. We voeren daarom een beleid zonder uitzonderingen, voor sloop en heropbouw geldt 6% BTW voor iedereen.
- **Het VME-beslissingsproces voor appartementsgebouwen in gedwongen mede-eigendom wordt aangepast naar een gewone meerderheid voor energetische ingrepen. Dit zal de drempels voor energetische renovatie en de installatie van hernieuwbare energie zoals zonnepanelen en het plaatsen van laadpalen wegwerken.**
- Daarnaast stimuleert de federale overheid VME om een meerjarig investeringsplan op te maken voor klimaat gerelateerde investeringen zodat eigenaars beter kunnen inschatten welke investeringen voorzien zijn.
- De federale overheid bekijkt hoe we de mogelijkheden voor VME's kunnen verbeteren om kredieten aan te gaan voor energetische renovaties bij financiële instellingen.
- **Het BTW-tarief voor de levering en installatie van warmtepompen gaat tijdelijk van 21% naar 6% voor de volgende 5 jaar.**



Federale Regering REGEERAKKOORD

Mobility

- De regering zal de regels in verband met de aftrekbeperking van autokosten vereenvoudigen om de administratieve lasten te verminderen.
- **Een elektrische bedrijfswagen is niet voor iedereen een optie. Vooral in een stedelijke context, aan appartementsgebouwen, in afgelegen landelijk gebied en voor lage inkomens is een elektrisch model nog steeds geen optie. Daarom zal de regering voorzien in een ruimere overgangperiode voor hybride wagens.**
 - De regering zal het maximale aftrekpercentage voor hybrides op 75% behouden tot eind 2027. Het zal vervolgens dalen naar 65% in 2028 en 57,5% in 2029 (gelijktijdig met de daling voor elektrische wagens). Deze aftrekpercentages zijn van toepassing voor de gehele gebruiksduur van het voertuig door dezelfde eigenaar/huurder.
 - De brandstofkosten van hybrides blijven 50% aftrekbaar tot eind 2027. De elektrische verbruikskosten van hybrides krijgen dezelfde aftrekbaarheid als die voor elektrisch modellen.
 - **De regering zal een uitzondering voorzien op deze beperkte aftrekbaarheid voor hybride auto's met een uitstoot van maximaal 50 gram/km.** Indien het percentage volgens de aftrekformule hoger is dan 75%, mag tot eind 2027 het hogere percentage worden toegepast.



Federale Regering REGEERAKKOORD

Mobility

- De regering zal een ondersteuningsmechanisme onderzoeken inzake sociale leasing ("Social Lease") van elektrische voertuigen, gericht op werknemers met een inkomen onder een bepaalde drempel.
- Het **bestaande mobiliteitsbudget wordt hervormd** tot een mobiliteitsbudget voor iedereen. Hierbij wordt vertrokken vanuit de terbeschikkingstelling door de werkgever van een budget waar de wagen, alsook andere vervoersmodi, bestedingsmogelijkheden zijn op basis van hun werkelijke waarde.
- Het mobiliteitsbudget zal door werkgevers systematisch als mogelijkheid worden aangeboden aan werknemers die recht hebben op een bedrijfswagen
- **Elektrische auto's dragen niet alleen bij aan de duurzame transitie in de strijd tegen klimaatverandering, maar kunnen ook extra flexibiliteit in het elektriciteitsnetwerk brengen.**
- **Bij het nastreven van de autonomie van de Europese Unie waken we over de technologische neutraliteit en denken niet alleen aan de verdere ontwikkeling van elektrische voertuigen, maar ook andere oplossingen zoals waterstof, synthetische brandstoffen, enz.**



Federale Regering REGEERAKKOORD

Mobility

- **De bedrijfsleidersbezoldiging zal in de toekomst voor maximaal 20% van het jaarlijkse brutoloon uit voordelen alle aard mogen bestaan. Aanvullende bonussen boven op het brutoloon zijn uiteraard nog steeds mogelijk.**
- Er komt zo snel mogelijk een kader voor kosten eigen aan de werkgever.
- Het systeem van flexibel verlonen wordt wettelijk omkaderd. De regering wil de druk op het brutoloon verminderen door de brutoloonruil te beperken tot maximaal 20% van het jaarlijkse brutoloon. Aanvullende bonussen kunnen nog steeds boven op het loon worden toegekend. Er wordt gewaakt over de administratieve eenvoud.



Federale Regering REGEERAKKOORD

Mobility

- We maken het mogelijk dat Infrabel, naast zijn gereguleerde activiteiten, ook nauw verbonden commerciële activiteiten kan ontwikkelen. Daarbij denken we aan energieproductie voor het opladen van elektrische bussen, het leveren van elektriciteit aan omliggende gebouwen, en dergelijke meer.
- **De belastingvermindering voor elektrische motorfietsen, driewielers en vierwielerers verdwijnt**
- Zodra er voldoende betaalbare alternatieven op de markt zijn, zal onderzocht worden hoe het voordeel voor nieuwe fossiele bestelwagens uitgefaseerd kan worden op een redelijke termijn.
- **Om een stimulans te geven zal de regering een tijdelijke verhoogde aftrek invoeren voor elektrische bestelwagens en vrachtwagens.**
- Ten slotte zal de vrijstelling voor woon-werkverkeer met de auto eenmalig niet worden geïndexeerd.
- **De federale regering moedigt retro-fitting van wagens met een verbrandingsmotor naar een elektrische motor aan door reglementaire beperkingen weg te nemen.**



Federale Regering REGEERAKKOORD

Mobility

- In kader van de duurzame transitie is de (Europese) ontginning van kritieke grondstoffen zoals bv. zeldzame metalen een opportuniteit om tegemoet te komen aan de toenemende vraag in kader van het stijgende aantal elektrische wagens en de hoeveelheid zonnepanelen. We ontwikkelen een praktijk die tot doel heeft de milieueffecten van winningsactiviteiten te verminderen, en de milieutransparantie en verantwoorde bedrijfspraktijken te versterken.
- Samen met de Gewesten maximaliseren we het gebruik van onze eigen grondstoffen op ons eigen grondgebied. Nu wordt nog te veel afval uitgevoerd zonder stil te staan bij de economische waarde ervan. Denk maar aan het realiseren van een goede tracering van bv. oude voertuigen en illegale export ervan moeilijker te maken. Hiervoor passen we de wetgeving aan zodat afgedankte wagens langer op de radar blijven.
- **We bepleiten een Europees Carpass-systeem voor tweedehandsvoertuigen.**
- We maken de regelgeving gemotoriseerde voortbewegingstoestellen uniformer door gewicht en snelheid als onderscheidende criteria te nemen. Dit houdt onder meer in dat we zorgen voor homologatie en snelheidsbeperking van de e-steps, en de regelgeving rond fatbikes op punt zetten.



Federale Regering REGEERAKKOORD

Energy

- Wij streven ernaar dat elektrificatie niet alleen een milieuvoordeel biedt, maar om economische kansen creëert voor alle burgers. Als deel van het Fit for 55-pakket voorziet de Europese wetgever in een nieuw Europees Emissiehandelssysteem ('Emissions Trading System 2' of EU ETS2) voor de sectoren gebouwen, wegtransport en aanvullende sectoren. Het gaat om een cap-and-trade systeem: brandstofhandelaren die leveren aan de sectoren onder het toepassingsgebied moeten voor elke ton CO2 uitstoot één emissierecht indienen. Het totaal aantal beschikbare emissierechten is beperkt ('cap'), maar brandstofhandelaren mogen deze rechten vrij uitwisselen onder elkaar ('trade'). Deze middelen worden mee ingezet om de transitie mee te begeleiden voor burgers en ondernemers.
- **De regering zal de impact van de invoering van ETS2 bestuderen en de modaliteiten onderzoeken van een taks shift op energieproducten (elektriciteit, gas, stookolie, ...) zodat deze kan bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen. De regering zal deze taks shift vervolgens uitvoeren zonder de gemiddelde factuur van de gezinnen en ondernemers te verhogen**
- Btw-stijging voor steenkool en verbrandingsketels



Federale Regering REGEERAKKOORD

Energy

- **De regering zal het koolstofvrij maken van de consumptie bevorderen en onderzoeken hoe een prijssignaal dat gunstig is voor elektriciteit en koolstofneutrale brandstoffen en ongunstig voor fossiele brandstoffen te bewerkstelligen.**
- ... nieuwe fossiele installaties in de context van CRM voor elektriciteitsproductie niet meer aan de orde, tenzij als overgangstechnologie in het kader van de nodige flexibiliteit en bevoorradingszekerheid en, waar mogelijk toekomstbestendig (bijvoorbeeld door CCS).
- **De accijsrestituties op commerciële wegdiesel zullen geleidelijk worden verlaagd naar een niveau zodat we competitief blijven met onze buurlanden.**
- Wat het energieverbruik voor andere sectoren betreft, zal de regering de fiscale ondersteuning voor fossiele brandstoffen geleidelijk afbouwen.
- **We behouden voor de professionele diesel een competitief voordeel dat voldoende groot is ten aanzien van Frankrijk en de andere buurlanden.**
- De regering zal onderzoeken welke andere accijnzen verlaagd kunnen worden, om de grensaankopen tegen te gaan maar met respect voor de andere doelstellingen binnen het regeerakkoord.



Federale Regering REGEERAKKOORD

Energy

- We zetten maximaal in op marktwerking waarbij we alle kansen geven aan vraagzijdebeheer, decentrale en andere innovatietechnologieën om zich te ontwikkelen.
- In afwachting van dit samenwerkingsakkoord zal de regering Elia en de CREG, in overleg met de DNB's en de Gewestelijke regulatoren, de opdracht geven om binnen hun bevoegdheden beleid te voeren richting een eenvoudige, leesbare en op zoveel mogelijk variabele componenten steunende elektriciteitsprijs om de flexibele consumptie te bevorderen.
- **Daarnaast bekijken we om het mogelijk te maken dat de hoeveelheid elektriciteit die gebruikt wordt voor het opladen van elektrische wagens te registreren zodat deze mee kan tellen voor het behalen van onze Europese energiedoelstellingen.**
- Wat betreft het CRM zet de federale regering de huidige garantie voort opdat dit niet leidt tot extra kosten op de elektriciteitsfactuur. ... De regering zorgt dat er geen bijkomende federale beleidskosten op de elektriciteitsfactuur van gezinnen en ondernemingen komt.
- **In samenwerking met de Gewesten faciliteren we voldoende aansluitcapaciteit om de offshore energie tot bij onze bevolking en ondernemingen te krijgen (Ventilus en Boucle du Hainaut).**
- De regering zal tegen eind maart 2025 een beslissing nemen over de toekomst van het energie-eiland op basis van de recentste aankondiging van ELIA over haar overwegingen over het (niet-)toewijzen van de contracten ...



Federale Regering REGEERAKKOORD

Energy

- De energiefacturen moeten transparanter en beter onderling vergelijkbaar worden. Hiervoor moet een kader worden opgelegd en opgevolgd door de CREG. Leveranciers moeten een standaardcontract (zonder diensten) aanbieden.
- We verplichten energieleveranciers om aan consumenten die een variabel energiecontract hebben, een voorstel tot neerwaartse aanpassing van de voorschotten te doen als er een substantiële daling is van de toepasselijke energieprijis.
- **Waar mogelijk wordt in de eerste plaats op elektrificatie ingezet. Naast onze inspanningen voor de transitie richting elektrificatie zal de federale overheid in overleg met de Gewesten de bijmengingsplicht voor duurzame biobrandstoffen van de 2de en 3de generatie invullen binnen de regels die Europa oplegt** zodat ook o.a. moeilijk te elektrificeren transportsectoren hun koolstofuitstoot kunnen terugdringen. De regering zal de opkomst faciliteren van alle innovatieve oplossingen die gericht zijn op het koolstofvrij maken van moleculen (biogas, e-brandstoffen, enz.).



Federale Regering REGEERAKKOORD

Energy

- Elke stap die ecologische winst oplevert is een goede stap. Daarom vragen we de Europese Unie om de doelstelling (RFNBO) bij te sturen, zodat we meer dan enkel groene waterstof kunnen gebruiken om onze industrie verder te verduurzamen. De meest vervuilende waterstof sluiten we echter uit voor het behalen van de doelstelling.
- **Met als doel een grootschalige waterstofketen op te starten als deel van een allesomvattend energiebeleid, zal de Europese RED III-Richtlijn worden omgezet.** Daarbij zal, naast de bijdrage van alle in RED III voorziene hernieuwbare energiebronnen, een sterk stimulerende verplichting (submandaat) voor het gebruik van RFNBO-waterstof als intermediair product (de zogenaamde raffinage route) zonder beperkingen worden voorzien. Dit zal bijdragen aan de vergroening van mobiliteit met motorbrandstoffen en verwarming met stookolie.
- De investeringsaftrek zal onbeperkt overdraagbaar worden. De groene investeringsaftrek zal daarnaast worden vereenvoudigd en toegankelijker gemaakt, vooral voor investeringen in de energietransitie. In de milieulijst zal de beperking inzake de financiële steun van de Europese overheid voor CCS-CCU-investeringen worden geschrapt. De tarieven voor de verhoogde investeringsaftrek voor de energie-, mobiliteits- en milieulijsten zullen worden geharmoniseerd naar 40%.



Federale Regering REGEERAKKOORD

Others

- De federale overheid geeft het goede voorbeeld en maakt een inhaalbeweging in de verduurzaming van haar eigen gebouwenpatrimonium, wagenpark en aankoopbeleid om bij te dragen tot de Europese klimaatneutraliteit tegen 2050.
- Het energiebeleid van de regering is erop gericht de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen uit te faseren en de open strategische autonomie van het land te vergroten.
- Een belangrijk onderdeel van de toekomstige energiemix is kernenergie als koolstofneutrale energiebron. Binnen de reeds hoger vermelde voorwaarden (duurzaamheid, veiligheid, kostenoptimalisatie,...) streven we naar een aandeel kernenergie van 4 gigawatt in onze elektriciteitsmix.
- ...De energietransitie zal worden gedreven door een precieze visie op de impact op economische spelers.



BELGIE



Federale Regering BELEIDSNOTA'S



BELGIE

Federaal Parlement





EV Belgium vzw/asbl

Thank You

For Your Attention



contact@ev.be



www.ev.be



Compliance & Antitrust Statement

All members of EV Belgium always comply with the rules of competition law. For this, the members participating in any meeting always take into account the following elements and information :

- The companies and people participating are committed to free and fair competition.
- They have therefore planned to exchange information in accordance with the rules of competition law and have appropriate antitrust compliance measures in place.

In view of the above, the participants will jointly ensure that only content specified in the previously shared agenda will be discussed and that sensitive content will not be addressed (see table below). If a member has any antitrust concerns about the course of the discussion, these will be recorded in the minutes and the meeting suspended.

For more information and links:

- VBO: [LINK](#)
- Belgian Competition Authority : [LINK](#)

DISCUSS or SHARE the following information if it will benefit the functioning of the association/meeting:

- ✓ **General** economic indicators
- ✓ **General** Industrial outlook
- ✓ **Regulatory evolution** and its impact on the e-mobility sector
- ✓ **Data truly publicly available** and available at no extra cost
- ✓ Always try to provide **aggregated figures or estimates** (without sharing individual company information) to public authorities when assessing a financial impact of new regulations
- ✓ Always **consult legal counsel** when in doubt

AVOID/STOP discussions or exchanges of anything that may concretely influence the future market behaviour of the members/companies, including the following information the following information:

- × **Prices**, discounts, margins, credit terms, guarantees, instalments and other conditions applied by businesses
- × **Individual company data** on costs, production, investments, capacity, stocks, sales, orders and/or profits
- × **Individual business strategies** on the development, design, production, distribution or marketing of certain products
- × **Individual offers** regarding contracts of specific products or requests for quotation
- × **Information regarding existing or potential competitors**, suppliers, distributors or customers that could have the effect of excluding them from the market
- × **Any other information that you or any participating company** consider to be sensitive, even if not contained in this overview