Communiqué de presse
9 juillet 2026

20 000 bornes de recharge en 6 mois : le secteur belge des bornes de recharge poursuit sa très forte croissance en 2026

L'électrique la motorisation la plus vendue pour la première fois

Bruxelles, le 9 juillet 2026. – Le secteur belge des bornes de recharge a de nouveau connu un premier semestre marqué par une croissance fulgurante, y compris en Wallonie. Fin juin, notre pays comptait 126 045 bornes de recharge publiques pour véhicules électriques, soit une augmentation de près de 20 000 bornes par rapport à fin 2025. Parallèlement, en juin 2026 – en partie grâce à la crise énergétique –, la voiture électrique est devenue la motorisation la plus vendue sur le marché automobile belge (38 %).

Le secteur belge des bornes de recharge a de nouveau connu un premier semestre très solide. Fin juin, notre pays comptait 126 045 points de recharge publiques pour véhicules électriques[1], soit une augmentation de près de 20 000, ou 20 %, par rapport au début de l'année (106 677). Ce déploiement accéléré est essentiel pour répondre de manière optimale aux besoins d'un nombre croissant de conducteurs de véhicules électriques et élimine définitivement le dernier « stress » lié à la recharge.

De plus, l'infrastructure ne se limite plus aux centres urbains ou à la Flandre : la croissance s'étend de plus en plus géographiquement, et un réseau couvrant l'ensemble du pays est aujourd'hui une réalité. On remarque notamment le rattrapage en Wallonie, où le réseau de bornes de recharge publiques a été multiplié par dix en quatre ans, y compris 2 353 bornes de recharge rapide et ultra-rapide.

> *« En ce début de période des vacances, nous pouvons affirmer sans crainte que les bornes de recharge publiques sont accessibles à tous, partout en Belgique — même ceux qui voyagent à travers le sud du pays peuvent désormais recharger sans problème en cours de route »,* déclare Philippe Vangeel, directeur de la fédération sectorielle EV Belgium.

La croissance du nombre de bornes de recharge publiques va de pair avec de solides performances sur le marché des voitures neuves. En juin, la part de marché des véhicules électriques s'élevait à pas moins de 38 %, ce qui en faisait la motorisation la plus vendue. Un chiffre nettement supérieur à celui de l'essence (31,9 %), du diesel (2,4 %), des hybrides (21 %) et des véhicules hybrides rechargeables (5,6 %)[2].

> « *La dynamique observée sur ces deux marchés démontre une nouvelle fois que la mobilité zéro émission a atteint le stade de maturité* », poursuit Philippe Vangeel. « C'*est une évolution que nous continuons à soutenir et à développer en collaboration avec les différentes autorités.* »

[1] EV Belgium. (s.d.). EV Barometer. Consulté le 8 juillet 2026, sur https://ev.be/nl/ev-barometer
[2] FEBIAC. (2026). *Immatriculations de véhicules neufs // Juin 2026.* https://www.febiac.be/fr/news/immatriculations-de-vehicules-neufs-juin-2026

EV Belgium asbl
Rue de la Loi 81A - 1000 Bruxelles
contact@ev.be

Communiqué de presse

9 juillet 2026

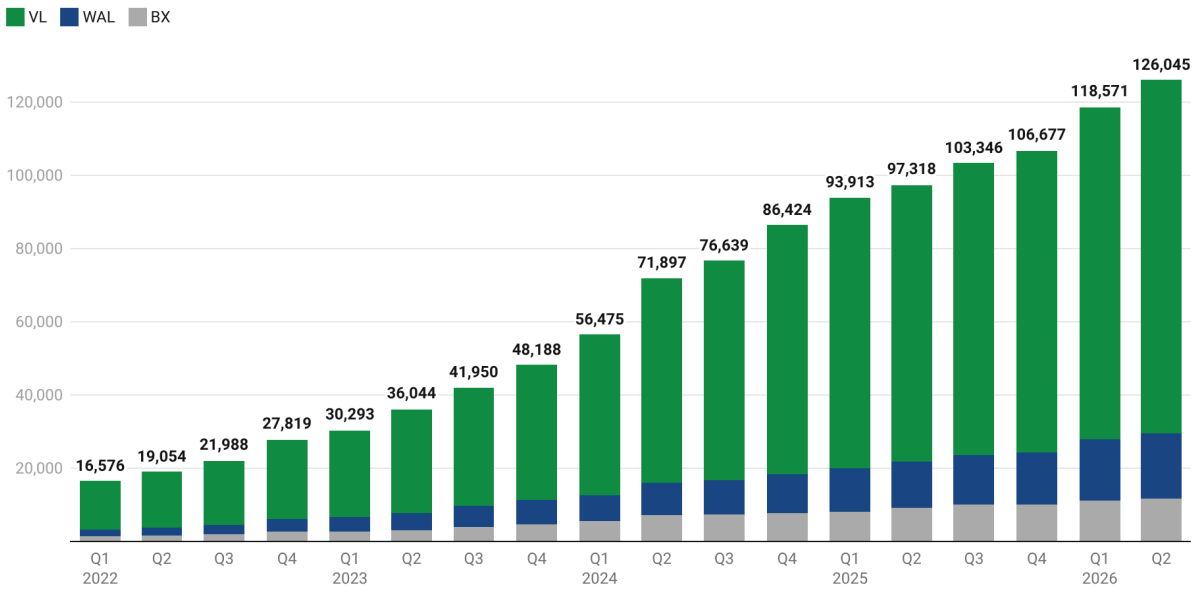

Chart: EV Belgium • Source: Eco-movement • Created with Datawrapper

###

À propos d'EV Belgium

EV Belgium est une fédération représentative qui se consacre au développement du marché de la mobilité zéro émission en Belgique. Nous comptons aujourd'hui plus de 140 entreprises, parmi lesquelles des CPO, des MSP, des entreprises énergétiques, des marques automobiles, des importateurs et divers acteurs de la chaîne de production. EV Belgium vise, grâce à la coordination assurée par la fédération, à accélérer le déploiement des véhicules zéro émission en réunissant les fournisseurs de produits et de services de ce segment et les utilisateurs de véhicules électriques.

Baromètre EV Belgium

Vous recherchez davantage d'informations et de données ? Consultez notre Baromètre EV accessible au public sur notre site web : https://ev.be/nl/ev-barometer

Contact presse

Philippe Vangeel (directeur et porte-parole) :philippe@ev.be

Site web : https://www.ev.be/nl/