Communiqué de presse
15 juillet 2025

Un million de points de recharge en Europe

Cet été, la pause des conducteurs de VE sera plus courte que jamais

Bruxelles, le 15 juillet 2025 - L'Europe comptera officiellement plus d'un million de points de recharge publics cet été. Une étape importante pour l'e-mobilité, mais surtout le signe qu'il n'a jamais été aussi facile de voyager avec une voiture électrique (VE). Ce qui était autrefois une aventure à la recherche d'une borne de recharge s'est aujourd'hui transformé en un réseau qui rend les déplacements en Europe avec un véhicule électrique simple et rapide. EV Belgium observe la même accélération en Belgique : le réseau de recharge y est devenu plus étendu, plus simple à utiliser et plus rapide que jamais. En même temps, la qualité et le service s'améliorent, notamment grâce au cadre réglementaire européen. Pour EV Belgium, c'est donc le bon moment pour envisager un été électrique plein de plaisir de voyager.

1 million de points de recharge publics

Sur base des données d'Eco-Movement et les derniers chiffres de l'EAFO (European Alternative Fuels Observatory), EV Belgium partage les derniers chiffres sur les points de recharge, mais aussi un message clair : il est facile de recharger sa voiture partout en Europe. Plus que jamais, des vacances en voiture électrique sont possibles et faciles. **Grâce à plus d'un million de bornes de recharge publiques**, chaque conducteur de VE peut profiter sans souci de ses vacances en voiture électrique cet été. La recharge rapide à l'un des 100 000 chargeurs (ultra) rapides peut se faire en moins de 20 minutes. Les conducteurs de voitures électriques peuvent ainsi raccourcir considérablement leurs pauses par rapport au passé.

Philippe Vangeel, directeur opérationnel d'EV Belgium, résume : ***"Les conducteurs de VE doivent désormais se dépêcher pour aller aux toilettes, s'ils veulent encore avoir le temps de prendre un café."***

En ce qui concerne la Belgique, l'analyse d'EV Belgium est la même que pour l'Europe. Le nombre de points de charge publics continue de croître fortement et atteint un total d'un peu moins de 100 000. Plus de 90 000 d'entre eux sont des chargeurs à vitesse normale, et environ 7 000 sont des chargeurs rapides. En Wallonie, le nombre de chargeurs rapides a doublé en un an (voir l'annexe 1). **La Belgique reste ainsi parmi les leaders européens** en termes d'infrastructure. Le secteur, avec les membres d'EV Belgium en tête, a donc fait ses devoirs. Il a investi massivement dans un réseau de recharge performant, intelligent et fiable, qui est désormais disponible dans toute la Belgique. Maintenant que les pièces du puzzle sont en place, il faut encore que le marché de véhicules suive. Ce n'est que si davantage de personnes optent pour une mobilité plus durable que les avantages de cette infrastructure se feront vraiment sentir.

Selon la fédération sectorielle, la Belgique comptera jusqu'à **2 millions de voitures électriques** d'ici 2030. Les conducteurs de VE pourront alors utiliser un réseau étendu et dense de bornes de recharge performantes et rapides, en Belgique et en Europe. Ainsi, chaque Européen pourra facilement recharger lorsqu'il décidera de se déplacer en voiture.

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat - 81A - Rue de la Loi
Brussel - 1040 - Bruxelles
contact@ev.be

Service de qualité

Mais ce ne sont pas que des chiffres. Depuis plus d'un an, le règlement européen AFIR sur les infrastructures de recharge est en vigueur. Il impose des obligations centrées sur l'expérience utilisateur : tarification transparente, paiement par carte bancaire et interopérabilité totale. Grâce à ces normes, l'expérience de la recharge est aujourd'hui plus claire, plus fiable et plus rapide. Les conducteurs de VE pourront prendre la route l'esprit tranquille cet été. Malgré ces progrès, EV Belgium estime qu'il reste important de bien s'informer lors du choix d'une station de recharge.

La technologie évolue en même temps : les chargeurs ultra-rapides deviennent peu à peu la norme, et les nouveaux véhicules se rechargent à des vitesses impressionnantes, sans que les batteries souffrent encore des vitesses de recharge élevées. Si les conducteurs de voitures thermiques hésitent encore à franchir le pas aujourd'hui, EV Belgium peut les rassurer : aujourd'hui, on recharge sa voiture électrique presque aussi rapidement et facilement qu'autrefois lors d'une pause sur la route.

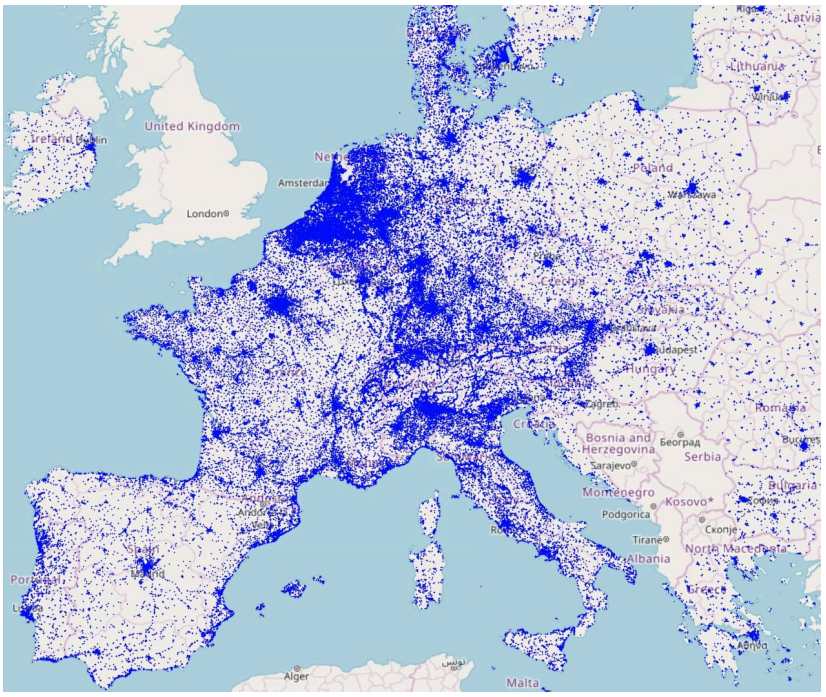
La séance de recharge du futur ? Courte, simple et entièrement adaptée au conducteur.

###

A propos d'EV Belgium
EV Belgium est la fédération représentative dédiée au développement du marché de la mobilité zéro émission en Belgique. Aujourd'hui, nous comptons plus de 140 sociétés, dont des CPO, des MSP, des sociétés d'énergie, des marques de voitures, des importateurs et divers acteurs de la chaîne de production. Par le biais de la fédération, EV Belgium vise à accélérer le déploiement des véhicules à émission zéro en réunissant les fournisseurs de produits et de services dans ce segment avec les utilisateurs de véhicules électriques.

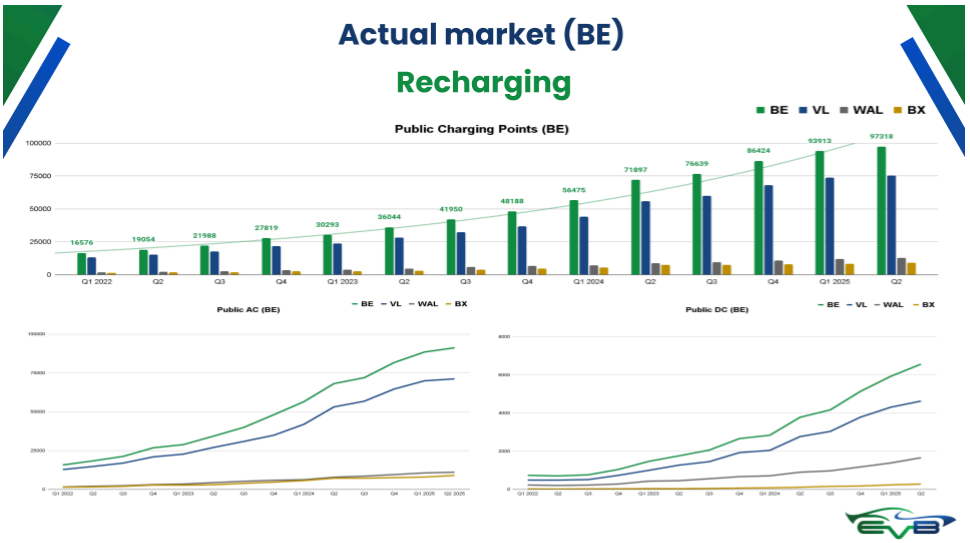
Contacts presse :
Philippe Vangeel (Directeur en porte-parole): philippe@ev.be
Website: https://ev.be/fr/

Annexe 1: Carte des bornes Européennes



Source: *EAFO*

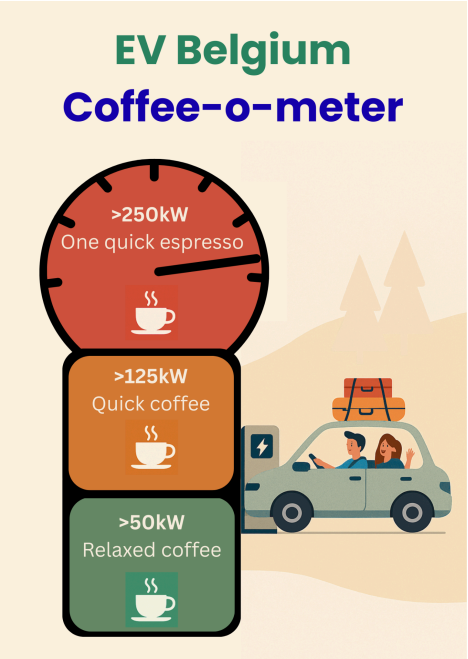
Annexe 2: Evolution du marché de recharge Belge



Bron: *Eco-Movement*

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat - 81A - Rue de la Loi
Brussel - 1040 - Bruxelles
contact@ev.be

Annexe 3: Koffie-o-meter



Bron: EV Belgium

EV Belgium vzw/asbl
Wetstraat - 81A - Rue de la Loi
Brussel - 1040 - Bruxelles
contact@ev.be